第2回海業推進地域協議会 意見一覧

意見等	回答	備考
応募主体は、旭市ということでしょうか。	事務局 お見込みのとおり。	
応募主体の中で、漁港管理者以外の地方公共団体ということでしょうか。	事務局 お見込みのとおり。	
確認になりますが、水産庁に対して申請し、水産庁のホームページに千葉県旭市で海業が推進されていますというような概要が載ると、それを旭市として申請をするということですね。	事務局 お見込みのとおり。	
本日、漁業関係者の欠席が目立ちますが、ここで協議・ご意見いただくということでしょうか。	事務局 お見込みのとおり。	
水産庁が募集する「海業の推進に取り組む地区」に応募することとしてよろしいでしょうか。	異議なし。	
資料2の赤い枠で表示されているところ、漁業関係者の皆様、ご確認いただいてもよろしいでしょうか。	海匠漁協 資料2ですが、赤い点線はトラックが通るところになっていて、2枚目の赤い点線も同様に水揚げした後、トラックが氷を積んだり、銚子方面にトラックが帰っていく動線になっている。1枚目の赤い点線は、九十九里方面に帰っていく動線になっている。 会長 ご説明ありがとうございます。漁業関係者の方々にご確認していただいた上で作成されたものということです。	
先ほどの講演のなかでも、色々ありましたが、いいおかみなと公園を利用した方が良くと思う。私はもっと大胆にやった方が良く思っている。	事務局 いいおかみなと公園も有効活用していきたいと考えている。	
資料3の楕円の青い枠①・③・④、食堂とか直売所と書いてあるところですが、資料2のトラックが通る道路の上になるということですね。 トラックが通る道路もそんなに広くないですね。その場合、時間帯を区切るのか、使ったらダメなのか。	海匠漁協 水揚げについて基本的には午前中ですが、14時とか15時くらいまでやっている時もある。	
海産物などの食堂とか直売所をやるとなると土曜、日曜、平日も早い時間帯にならざるをえない。そうすると、時間帯が重なるので難しいのではないかと。	海匠漁協 週末になると多くのお客さんが集まってくると思う。そうしたなかで、水揚げしている時間と重なってしまうとまずいかなと思う。	
水揚げしている時間と重なるのがまずいなら、新しい道路をつくるか、いいおかみなと公園の南側に食堂・直売所などをつくるしかないと思う。一番ベストなのは新しい道路をつくることかなと思う。		
動線の問題って、海業をやる上でどんなところでもあると思う。これまでの水産業の方たちがやってきたところにこれまで港に来なかった新たな人たちが来るわけですから。動線についてどうクリアしてきたとか、情報収集していただきたいなと思う。 新しく道路つくるとか、そのエリアに行くために色々な方法あると思いますので、できないとなるのではなく、どうクリアしていくかを考えていければと思う。 できれば、面積を狭くするのではなく、①・③・④のエリアは海業の目玉になるエリアですので、そこをしっかりと利用できる方法で、業者さんにとっても、観光に来る方にとっても良いかたちで進めていければと思っている。	事務局 動線ですが、今後、計画していく中で、海匠漁協とどういうかたちが良いのかを検討したい。	
正月など、漁港の一番東側の岸壁荘の前に車が駐車できる場所がありますが、さらに浜側に行き、屏風ヶ浦を見たいという観光客の方が相当数いる。資料3の赤い枠のところに入るのがダメということになってしまうと屏風ヶ浦を見に行きづらくなってしまいます。 さらに言うと東側の大堤防については、立ち入り禁止になっていますが、看板が近くまで行かないとわからないので、堤防に入って行ってしまう人がいるんですね。そういう方たちの意見を拾うと、大堤防も何らかのかたちで組み入れた方が良く思う。	事務局 漁港内の立ち入り禁止区域ということで、こういった意見をふまえて、銚子漁港事務所や千葉県と協議していきたいと思う。	

第2回海業推進地域協議会 意見一覧

意見等	回答	備考
<p>岸壁荘の西側に一部公有地があったと思いますが、そこはまだ公有地か。 また、岸壁の上にも道があるので、その道も活用できればと思ったりもしましたので、一部、土地の調査をやって組み入れてもいいのかなと思った。</p>	<p>事務局 調査して、今後の協議会の中で提案させていただければと思う。</p>	
<p>できれば、先ほどの動線処理のところも、どういう時間にどこを通るのか、共有可能な時間はどのくらいかなど、データをそろえておくと後々、検討する時に役立つと思う。</p>		
<p>屏風ヶ浦も含めて刑部岬の下からの展望というのは、非常に大きな観光資源になると思う。 銚子市さん中心に屏風ヶ浦の観光化を進めたいと話しているが、だいたい景観が良いところって危険なところが多いんですよね。 東尋坊ってかなり危険な場所にありますがけれども、あのようになっているわけですから。それを考えると観光地として活かしていくのであれば、ある程度の規制は設けるにしても、もうちょっと景観として楽しめるように。できれば市の方から検討いただいて</p>	<p>事務局 屏風ヶ浦ですが、かなり危険な場所でありますので、整備をしてから観光化していった方が良いのかなと感じています。</p>	
<p>まずは、今までは危険だからダメだとなっていて、議論にもなっていなかったわけですから、ここから議論をスタートしてどのように整備をすれば安全に観光として使えるのか、観光地化できるのかという方向性で、そうなってくると農水産課なのかよくわからなくなりますが。</p>	<p>事務局 財産区分・管理区分・所有区分などを調べまして、現状どうなっているのかを確認しますので、よろしくお願ひします。</p>	
<p>屏風ヶ浦の安全等の今の段階での考え方とか、評価と考え方を整理しておくとも良いかもしれません。</p>		
<p>立ち入り禁止区域のところですが、土日とか週末になるとキャンピングカーとか車中泊、釣りの方で車の数が増えているように思うのですが、企画が進んでいく時に立ち入り禁止区域に入らないように柵であるとか、たぶん看板だけではあまり意味がないと思うんですが、柵で入らせないようにする可能性などはあるんでしょうか。</p>	<p>事務局 動線とか立ち入り禁止区域についても管理区分と保安区分を整理して、千葉県と協議となりますので、今の段階でここに何をやるということは明確には言えませんが、また、来年度から海業推進事業計画の調査・検討を行う予定ですので、そのなかで、動線など調査をして進めていきたいと考えておりますのでよろしくお願ひします。</p>	