

第一回海業推進地域協議会 意見一覧

意見等	回答	備考
<p>水産物の消費増進ということで、水産関係の品物だけのエリアにするのか、それとも、地元の商工会、地元の産品を含めた施設も可能なのか聞きたい。</p>	<p><b>千葉県水産局漁港課</b> 売っているものが全部水産物でなければいけないという決まりは特にはない。漁師さんが直接販売する直売所も、新たに今回の法改正で漁港施設と位置付けることも可能となっており、いろいろなものも売れることをイメージして書かれている。</p>	
<p>県内各地や全国で取り組みがあるが、そのへんをうまくやっていくコツをどのように捉えているか。連携のコツ、今後の協議会の進め方にも関わってくるので、多業種の方々が関わってステージをつくっていかないといけないので、そのへんのポイントがあれば教えていただければと思う。</p>	<p><b>千葉県水産局水産課</b> なかなかこれという正解はないのかなという風に思う。 県の基本構想をつくる際に出てきた県の検討会の委員の方からの意見だが、目指すべき姿を地域一体で考えることが重要というのがあった。 また、学識経験者の方の話だと、夢を描くことも必要だけれど、ただ現実をやっぱり見据えて、立ち上げはスモールスタートでもいいと。それでうまくいくなったら徐々に成長させていくことが重要というような意見があった。 これは全国的な傾向だが、漁協が人手不足で海業に積極的に取り組める体制が整っていない。また、民間事業者に入ってもらにしても、地元利益が落ちない場合もある。自分の会社の利益ばかり考えている会社に入られてもうまくはいかない。 いかに地域の利益循環がうまく回っていくような仕組みを地域の皆さんで意見を出しながら考えていくのが重要なのかなと思っている。</p>	
<p>8月の第一回検討委員会に私も出席したが、海業の立上げの規模があまり大きすぎても、1、2年は大丈夫かもしれないが、その後、皆さんに飽きられてしまうのではないかと危惧している。そのへんを慎重に進めていただければと思う。</p>	<p><b>会長</b> スモールスタートということで立ち上げから欲張らないというご意見ありがとうございます。</p>	
<p>飯岡で水揚げをする場合、使う場所があると思うので、そのへんを漁協と旋網船団の方から説明していただければ。 どこが漁協の空いてる場所なのか、民間企業を受け入れていい場所なのかというのが少し見えてくるのではないかと思うので、説明をお願いします。</p>	<p><b>海匠漁協</b> いいおかみなと公園東側が、普段、旋網や貝まきが水揚げで使っている部分となる。 この辺が色々関わってきた時に、魚を水揚げする時にトラックなどを使っているの、トラックの邪魔になる危険性が出てくるのかなと思う。 ただ、その辺の調整はまた後でさせていただければと思うが、水揚場の東側のスペースまでトラックが来るので、一般の人がいると危ないかなと思う。</p>	
<p>事務局にお願いですが、トラック等の作業場の動線の話もあったが、物流関係もあるので、ビジター用の動線と作業に関わる動線について、どうすみ分けしていくのか、次回までに何らかの検討をいただければと思う。</p>	<p><b>事務局</b> 安全対策や漁業の邪魔にならないというこの2点に関しては当然の話で、これは最優先して考えていきたいと思っている。 11/19 (火) 海匠漁協及び漁業者の委員と漁港内の漁業者が利用している場所等について、意見交換を行った。</p>	
<p>スモールスタートで行うということであれば、手始めとしては朝市、海産物農産物の朝市を行って、この上の方（漁協の事務所の北側付近）に駐車場を使えるようにすれば、結構賑やかな朝市ができるのではないかなと思う。資料5の上の駐車場と赤のバーベキューのキャンプ場のスペースがあって、その右側の方がだいぶスペースがあると思う。その辺まで伸ばすことはできないのか。</p>	<p><b>事務局</b> 漁港内で基本的には水産業に関わる今使用している場所は守らなければいけない場所で、今使っていない未利用地については海業で使う可能性はあるということになる。 どこまで使うかの話もこの協議会で揉んでいきたいなと、事務局では考えている。</p>	

第一回海業推進地域協議会 意見一覧

意見等	回答	備考
<p>漁港内の施設の用地は全て、名称決まっていたと思う。そのへん今回の構想を練る中で、全く考慮しなくて案を出してしまっているのかどうか。それと、今資料5の中で出ている案については、過去何度かここの漁港を活用していこうということで出されていたものと一緒なんですけども、なかなか進まないというのは、その先のいわゆる需要があるのかどうかとか、そういうところまで考えた上で案を出していく必要があるのかどうか。</p>	<p><b>千葉県水産局漁港課</b> 確かに今ご指摘があったとおり、漁港の中というのは、用途、土地利用計画が決まっているが、今回の法改正で、海業でどこのエリアを漁港施設と活用事業で使うのかというのを整理するという事で国の方に確認を取っている。 ここの用地と事業計画について、現時点で細かく気にする必要はないかなという風に印象を持っている。</p>	
<p>実際、場所を決めたいということであれば、最初、少人数でざっくりのゾーンを決めて、動線などをスケッチしていった、少しずつ、わかりやすくしていくというのが、割と有効かなと思うが、少人数で少しずつ情報化、見える化をしていく、そういう手法はやってかないですか。他の地域でやっているようなことはないのでしょうか。事務局が案を作って成長するというより、逆に効率がいいかなと思うが、いかがでしょう。</p>	<p><b>事務局</b> 基本的には今日の協議会の意見を聞いて、後は漁協と漁港事務所とどこまでという協議は、していく必要があると思っている。 先ほどの質問で、今の計画のその先ということだが、ある程度、地元の案を今年度決めさせていただいてから、来年度に事業者向けのサウンディング、市場調査をかけようと思っている、そこでも新たな提案はいただけるものと考えている。 時間がかかってしまうとは思いますが、その進捗状況等を報告しながら、皆さんとのイメージを共有できるように、なるべく皆が良いというものを、理想を作っていくたいなと考えている。</p>	
<p>協議会の中で、いろいろな資料が出てきて、いろいろな事業をする業者があると思うが、市に対して打診があったものなのか。 あともう1つは、飯岡漁港の親水型防波堤、今現在、釣りができるような施設になっているのか。また、そのようになっているならば、釣っている人はどのくらいいるのか。</p>	<p><b>事務局</b> 旭市で海業やるみたいですねくらいで、具体的に話ある業者はない。 親水型防波堤は、釣りができるようになっており、平日でも多くの方が来ている状況。 この水色の丸については、今、全くない施設で、基本的には浮き桟橋のようなものを浮かべている事例が他にもありましたので、案を出した。</p>	
<p>ここに出ているレジャーに関して、全部、日中の天気の良いものしかない。私ども観光の方からだと、雨でも対応できるようなもの、屋内施設などが欲しいなと思う。1つだけやっても難しいと感じるので、例えば、バーベキュー、この建物の中で小さくスタートするのであれば、魚が獲れたものの小さいミニ水族館とか、あと魚拓がとれるとか、そういった小さいお子様でも天気関係なく参加できるようなものがあると、家族の方もバーベキューもあるからというような、関連施設として興味を持ってもらえるようなものがあると強いのかなという風に感じた。</p>	<p><b>会長</b> ご意見ありがとうございます。</p>	

第一回海業推進地域協議会 意見一覧

意見等	回答	備考
<p>新水型防波堤で堤防釣りが漁港施設内できるところは、外房には飯岡しかないそう。 非常に珍しい場所だということで、JTBがSDGs釣りツアーをやりたい話も聞いている。 あともう1つ、今、成田空港が機能を強化しており、当然インバウンドも増えてくるなかで、国内外の旅行者が海に親しむという意味で、成田空港から1番近い海業拠点ということになる。旅行者からの話だと、例えばこの成田から東側にツアーを組もうとした場合、やはりポイントが少ない。 周遊して旅行するのにポイントが少ないので、銚子市だけだと茨城方面に行ってしまうたりする。そうしたなかで、この辺にそういった拠点があると、いろいろなメニューが旅行者でも組めるという話を伺っている。</p>	<p><b>会長</b> ご意見ありがとうございます。</p>	
<p>資料5に海上釣堀という場所があったと思うが、船の出入り、引き波がよくあり、子どもがいたら海に落ちてしまうのではないかと。それと、ここすごく浅くて、船を廻そうとすると泥が湧いたりする。低質改善か浚渫をしないとできないと思う。 あと、私は釣船をやっている。仮に遊覧船をやるとすると船はあるが、ただ、集客の案内だとかPR、仮に皆さんが集まったら、誘導するとか、それ以外にやりたくてもちょっと我々には手が回らない。 これを誰にお願いすればいいのかわからない。使っていい岸壁、そのへんも教えていただければありがたい。まだ確定したわけではないが、何人かそんな声が出たんで、フォローをしてもらえるということであれば、入っていけるのかなと思う。</p>	<p><b>事務局</b> 海上釣堀に関しては、専門の業者等もありますので、相談等して、できないかもしれないと今感じた。 皆さん漁業やってる中で、実際販売まで、集客までというわけにいかないと思う。 そこらへんを実施事業者と皆さんの仲立ちをさせていただいて、より良いものを作っていきたいと考えている。</p>	
<p>私は加工屋でして、海業の事業として販売したり、新しい提案で製品を作って販売するのかなと思っていたが、こういうことをやりたいとかとりあえず案を出すところなのか。そのへんがわからなかったのだ。 それとも具体的に決まっているものの中で話をするのかということをお願いしたい。</p>	<p><b>事務局</b> 最終的に旭地域の海業を推進するために海業推進地域計画を作成するが、来年度作成予定。来年の地域計画の策定に向けて、今回は第1回目の本当にキックオフ的な協議会になるので、本当に自由なご意見をいただきたい。それで、どんどんこれをブラッシュアップしていきたいと考えている。それから、例えば新商品とか、案として出していただけるとありがたいと思っている。</p>	
<p>私は旋網漁に従事しており、飯岡漁港内でお店とかやるのであれば、今ほとんど飯岡漁港に水揚げはない。実際、飯岡に水揚げをすれば危ないのかなとか、いろいろあるので、自分でも今日、参加して考えることもありますし、漁業者の皆さんと話さなければいけないこともたくさん出たような気がする。 個人的には、さっき議員さんの方から出ましたが、朝市とかは個人的に考えていた案でもあったのでいいなと思った。</p>	<p><b>会長</b> ご意見ありがとうございます。</p>	

第一回海業推進地域協議会 意見一覧

意見等	回答	備考
<p>遊漁船は、年間、約3万人を飯岡漁港に呼んでいる。その中で、お客さんの要望として上がっていることをお知らせしたいと思う。まずは、宿泊する場所、あと飲食する場所、あとできたら魚を買い取ってもらえる、また、どこか捌いてくれるところがあるといいなというようなお話が多い。 あと、海に出て釣りから帰って来ると疲れる。お風呂に入れる場所があると良いというような意見がすごく多い。漁港の中にそういう施設を集中してつくっていただくと、すごく飯岡に来やすいというようなお話を聞いている。</p>	<p><b>事務局</b> 遊漁船の方も同じ、業者との調整の中でということになる。 貴重なご意見ありがとうございます。</p>	
<p>今現在、駐車場ありますよね。公園の前に、それを活用するんですよね。私はハマグリを獲っており、個人的にはハマグリがPRされて、人が来ることは良いことだと思う。 今のところ漁業者にメリットってないですよね。例えば、自分個人の話だが、漁具倉庫を作ってもらいたい。それで、場所はともかく、市で管理してもらって、月々、家賃みたいなに払うかたちで。そういったことも漁業者のためになるのかなと私は思う。人が来るだけでは、漁業者もやりやすい港がいいと思う。</p>	<p><b>事務局</b> 漁業者へのメリットの話。これも市として非常に重要な問題と考えている。 こういうものをやりたいというのをどんどん市にも出していただきたい。</p>	
<p>私らが獲った魚も納めるんでしょうけど、どの程度の魚を納めるのかわからない。生きてるのがいいのか、死んでるのとか傷物でもいいとか、そういうのってどうなるのかなと思った。</p>	<p><b>事務局</b> 獲った魚をどうやって納めるかも、実際、海業の施設をやるにあたって、直売所とか何か食べられる食堂的なものとかは必須なのかなと考えており、そこらへんも、なるべく地元の物を使ってもらえるようにという流れの中で、最終的には事業者との調整になるのかなと考えている。 生産者が出店ということも、例えば建物を民間事業者が建てて、その中の一区画を直売所で、例えば、ハマグリを販売したりとか、そういうことも可能だと思うので、要望があればどんどん言っていただきたいと思う。</p>	
<p>片貝漁港の近くには海の駅があるが、飯岡漁港にも直売所があると良いと思う。 生産者の方からも出せばありがたいと思う。</p>	<p><b>事務局</b> 海業の施設をやるにあたって、直売所とか何か食べられる食堂的なものとかは必須なのかなと考えており、そこらへんも、なるべく地元の物を使ってもらえるようにという流れの中で、最終的には事業者との調整になるのかなと考えている。 生産者が出店ということも、例えば建物を民間事業者が建てて、その中の一区画を直売所で、例えば、ハマグリを販売したりとか、そういうことも可能だと思うので、要望があればどんどん言っていただきたいと思う。</p>	
<p>資料5にストック機能を持った釣堀とたたき台に書いてあると思うが、ここを延長して魚の中間育成でしたり、ふ化事業などを考えたりはできないか。 理由としては魚が減っているの、獲るだけじゃない、魚を増やすかたちも一緒にやってもらえると、とても漁業者としてもいいのかなと思う。</p>	<p><b>会長</b> ご意見ありがとうございます。</p>	

第一回海業推進地域協議会 意見一覧

意見等	回答	備考
<p>自分からも生簀のことだが、温暖化が進んでいる中で、一番観光客が来るのが夏だと思うが、水温が高くて魚が生きていけないのかなと心配している。</p>	<p><b>事務局</b> 生簀の話、に関しては、専門の業者等もあるので、話を聞いていただいたりして、できないかもしれないと今感じたところでもある。</p>	
<p>先ほど漁業関係者と皆さんいろいろな意見があった。もちろん業種によって思いは違うが、トータル的にみて自分の判断では、ちょっと無理かなと思うものもあった。ただ、これは一意見ですけどね。 結論としては市場の周辺に関して、邪魔にならないように考えてもらいたいと思う。</p>	<p><b>事務局</b> まず安全対策や漁業の邪魔にならないというこの2点に関しては当然の話で、これは最優先して考えていきたいと思っている。</p>	
<p>釣り桟橋を作ってもらえれば、集客になると思う。それに関しては大賛成だが。ただ、危ないんで足をつけて固定するとか、堤防から堤防に簡易的な桟橋でいいので、渡ってもらうとか、そうすれば四方から仕掛けを落とせるじゃないですか。そんな感じにしていただければ安全でお客さんにも来てもらえると思う。</p>	<p><b>事務局</b> サウンディングの中で、業者の意見等を聞き取りしていきたいなと考えている。</p>	
<p>委員、これまで勉強会を重ねてきて、ここだけは確認しておきたいことがありましたらお願いしたい。</p>	<p><b>委員</b> ここだけはこのので申し上げれば、海業の核心というのは、やはり水産漁業のさらなる振興ということが核である。 先ほど、メリットというお話もありましたが、まずはそこを軸として、定義自体が私の解釈では、水産漁業を核とした新たな産業拠点を作るというのは海業の定義だと思っているので、そこを外さずに、また、ぶれずに進めていくことが寛容かと思う。 その上で、こういった協議会が開かれるということが、まずは第1歩目として、全てここから始まるのかなと思いますので、今後、皆さんどうぞご協力のほどよろしくお願いしたい。</p>	