

第14回旭市都市計画審議会

議案第1号

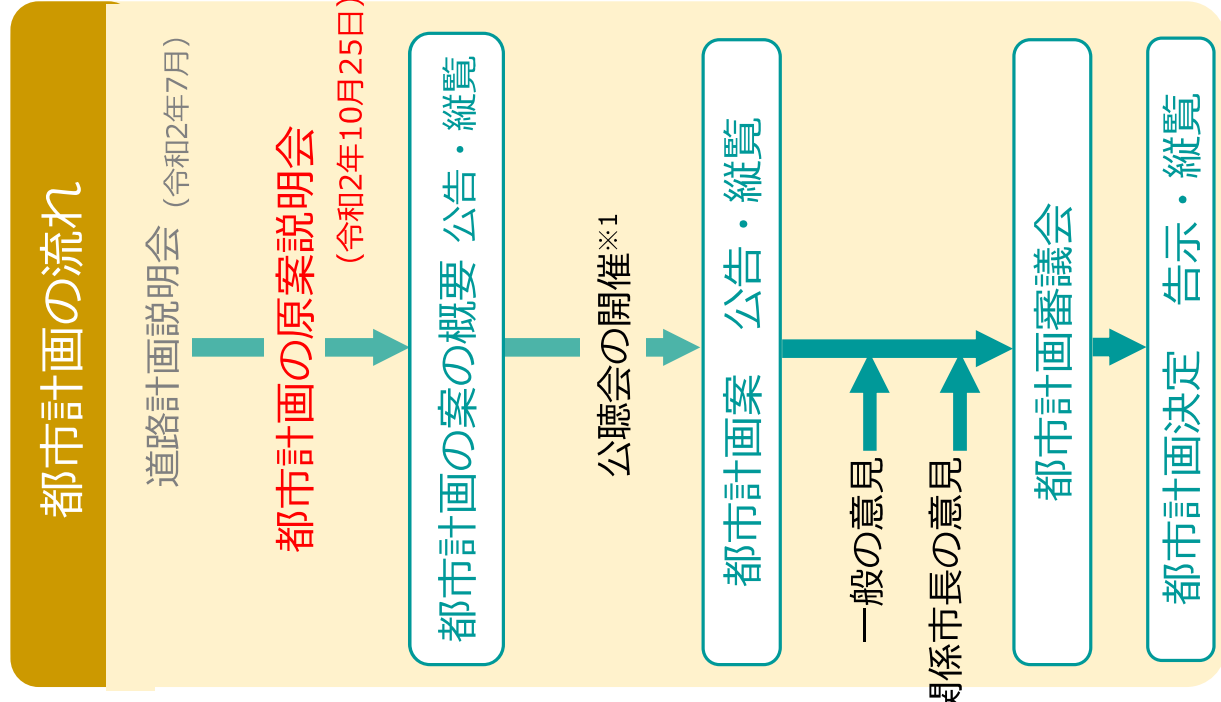
旭都市計画道路(銚子連絡道路・
千葉県決定)の原案について(諮問)

令和2年12月4日

1. 銚子連絡道路の概要等について

- 1-1. 都市計画手続きの流れ
- 1-2. 銚子連絡道路の概要
- 1-3. 銚子連絡道路(匝瑳市～旭市間)
概略計画(1)～(3)

1-1. 都市計画手続きの流れ

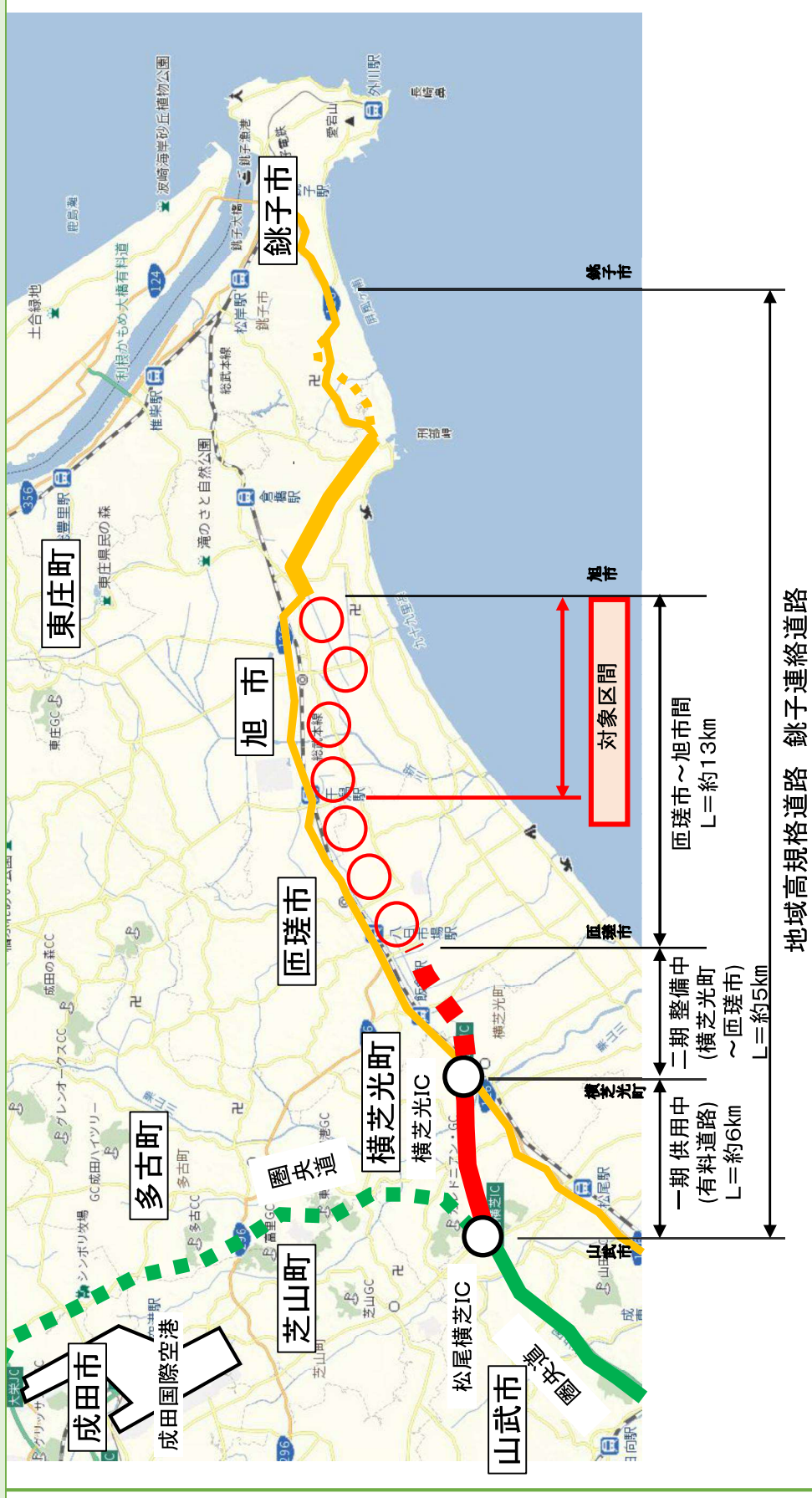


※1 公述の申出が無い場合は、開催しません。

※旭都市計画道路谷丁場遊正線（市決定）に
おいても、ほぼ同様の流れとなります。

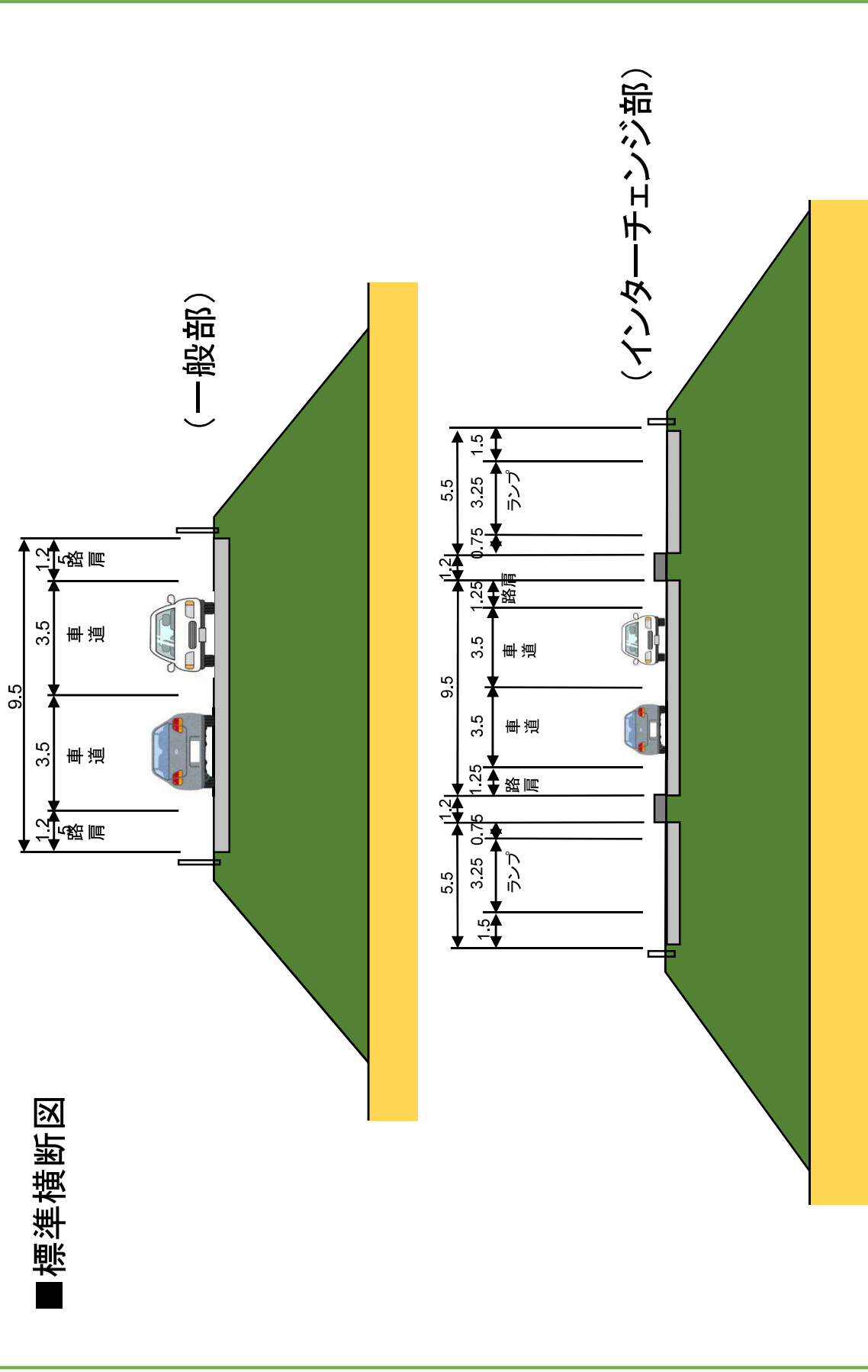
1-2. 銚子連絡道路の概要

- 銚子連絡道路は、山武市松尾町から銚子市に至る地域高規格道路。
- 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）や東京湾アクアラインなどの高規格幹線道路と一体となって機能し、山武・東総地域の活性化に寄与する道路。



1-3. 銚子連絡道路（匝瑳市～旭市間）概略計画（2）

■ 標準横断面図



2. 銚子連絡道路(旭市区間)の 都市計画原案について

- 2-1. 銚子連絡道路(旭市区間)の概要
- 2-2. 銚子連絡道路(旭市区間)の構造
- 2-3. 都市計画決定区域の考え方

2-2. 銚子連絡道路（旭市区間）の構造

●都市計画に定める内容

○旭都市計画道路(千葉県決定)○

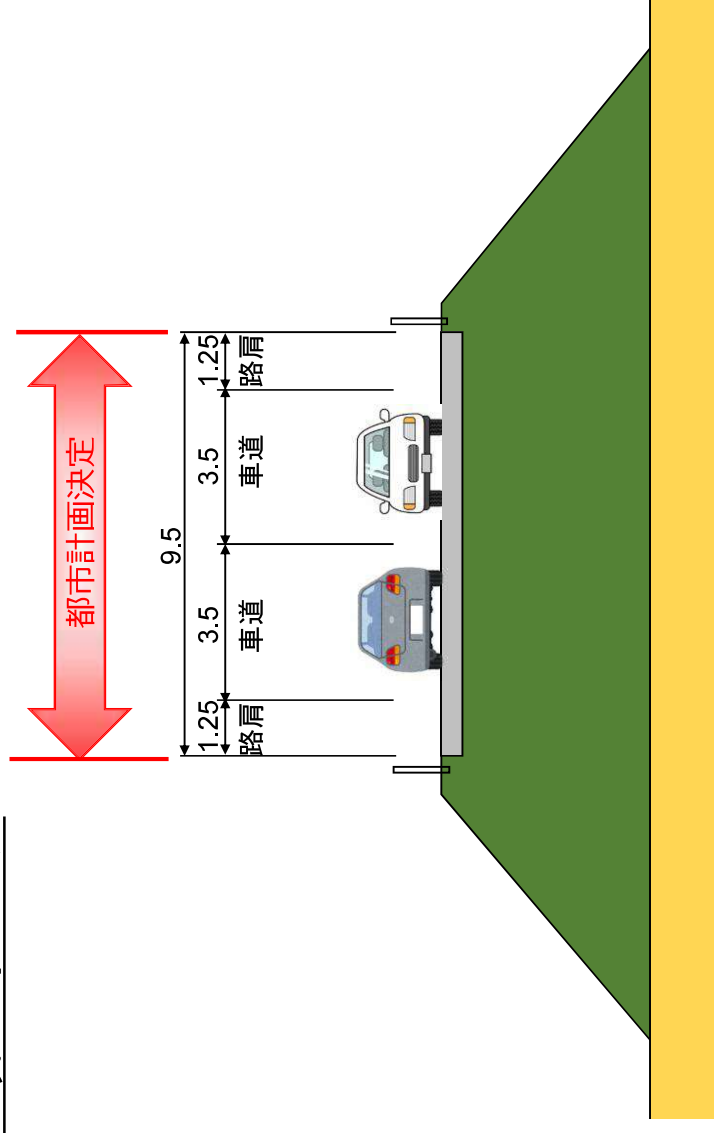
番号	名称		延長	構造形式	幅員	車線の数
	道路名	位置(起点～終点)				
3・6・20	銚子連絡道路線	旭市川口字入道内 ～ 旭市イ字孫田	約7,700m	地表式 嵩上式	9.5m	2車線

2-3. 都市計画決定区域の考え方

■ 都市計画決定する区域について

- ・道路の車道等になる区域（付加車線や法面は含まない）を今回決定します。
※事業化後、詳細な測量や設計により、法面等の範囲を決めるため、
道路整備を行う範囲とは異なります。

■ 都市計画決定区域のイメージ

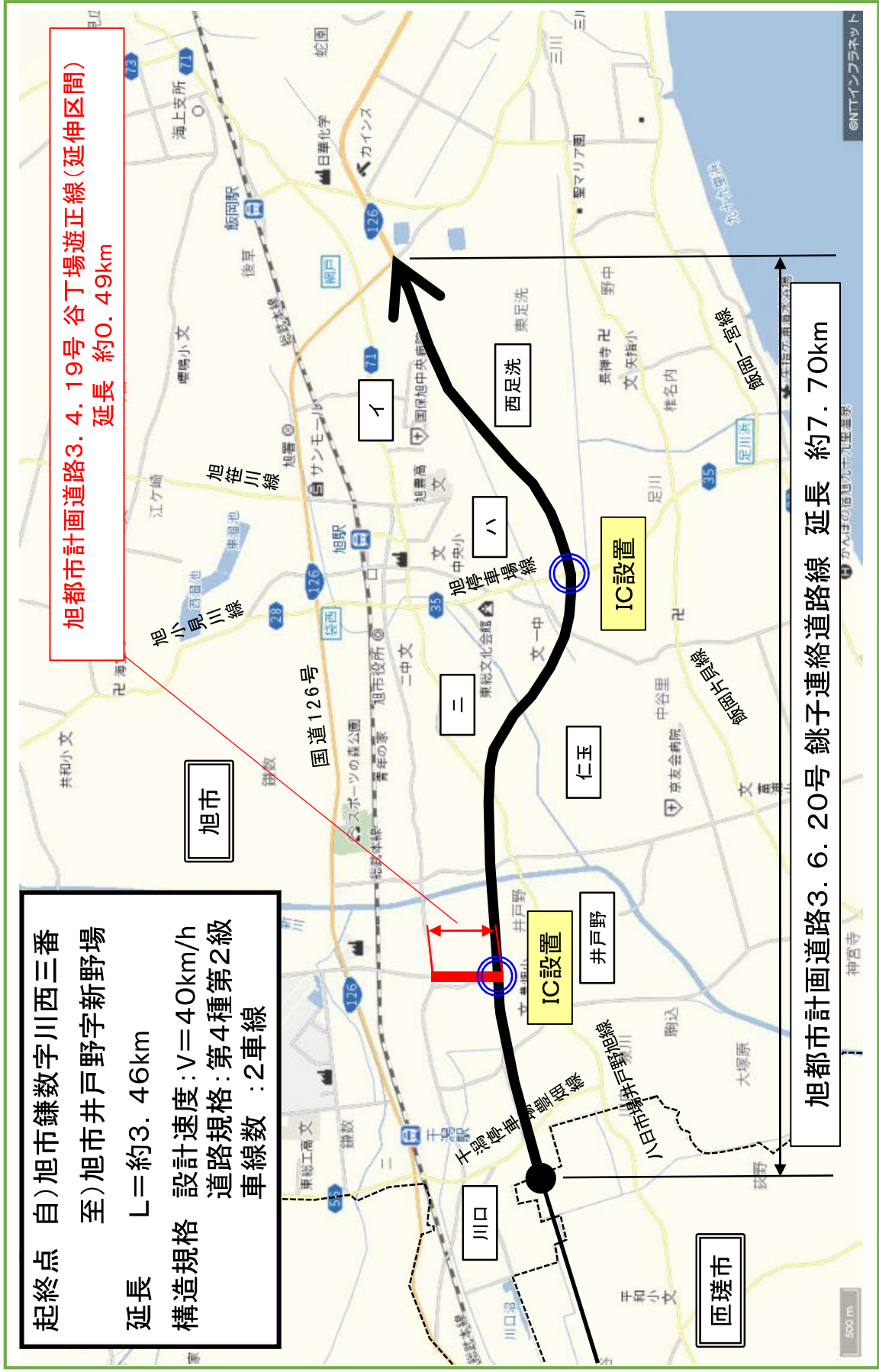


3. (都)3・4・19号谷丁場遊正線の 都市計画変更について

3-1. 谷丁場遊正線の概要

3-2. 谷丁場遊正線の構造

3-1. (都)3.4.19号 谷丁場遊正線の概要



3-2. (都)3・4・19号 谷丁場遊正線の構造

●都市計画に定める内容

○旭都市計画道路(旭市決定)○

番号	名称	位置(起点～終点)	延長	構造形式	幅員	車線の数
	道路名					
3・4・19	谷丁場遊正線	旭市鎌数字川西三番 ～ 旭市井戸野字新野場	約3,460m	地表式	16m	2車線

※今回、変更決定する延長は約490m