

事務事業名	30100 南堀之内バイパス整備事業	予算科目	会計 一般	款 8	項 2	目 3	所管課 建設課	担当班 土木班
基本施策	18 安全で快適な道路の整備	根拠法令						
施策の展開	33 主要道路の整備	戦略事業	160 南堀之内バイパスの整備					
施策の展開		戦略事業						
事業種別	<input checked="" type="checkbox"/> 主な事業 <input type="checkbox"/> 国土強靱化地域計画 <input checked="" type="checkbox"/> 新市建設計画 <input checked="" type="checkbox"/> 定住自立圏構想 <input checked="" type="checkbox"/> 主要事業							

(1) 事務事業の概要

① 事務事業の期間	② 事務事業の内容 ※何をどのようにする事務事業なのか、市民が理解できるよう記述する、行政用語は使わない	
<input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返 <input checked="" type="checkbox"/> 平成 19 年度～ <input type="checkbox"/> 開始年度不詳 <input type="checkbox"/> 期間限定複数年度 平成 年度～ 平成 年度まで	国道126号線から、(主)大栄・栗源・干潟線までを結ぶ本路線を整備することで、広域的なネットワークが確立され、首都圏へのアクセスも多様化するなど地域の産業振興の発展と生活基盤の活性化が図られる。	
③ 事務事業開始の経緯・事務事業の現状	④ 事務事業に関する課題・環境の変化	⑤ 事務事業に対する住民からの意見等
【開始の経緯】 ① 産業振興の発展 ② 通勤時間帯の渋滞緩和・利便性の向上	【課題】 用地買収が難航し、工事発注が困難	早期完了を望む要望が多数有

(2) コスト・特定財源の状況

① 事業費の詳細(28年度の決算) 単位:千円		単位	25年度(決算)	26年度(決算)	27年度(決算)	28年度(決算)	29年度(予算)	
1.委託費	5,692(2件)	千円	1,391	0	0	5,692	26,352	
2.工事費	0	千円	74,173	0	0		21,600	
3.用地費	0	千円	2,314	0	0		9,402	
4.補償費	0	千円	0	0	0		1,457	
② 特定財源の内訳(28年度の決算) 単位:千円		事業費計(A)	千円	77,878	0	0	5,692	58,811
1.国庫支出金	0	千円	39,028					
2.都道府県支出金	0	千円						
3.地方債	0	千円	33,100				32,200	
4.その他	0	千円						
		5.一般財源	千円	5,750	0	0	5,692	26,611

前年度増減理由	用地交渉における要望事項検討に伴う業務委託発注のため
---------	----------------------------

従事職員数 常時 2人 最大 人 × 日 = 延べ 0人

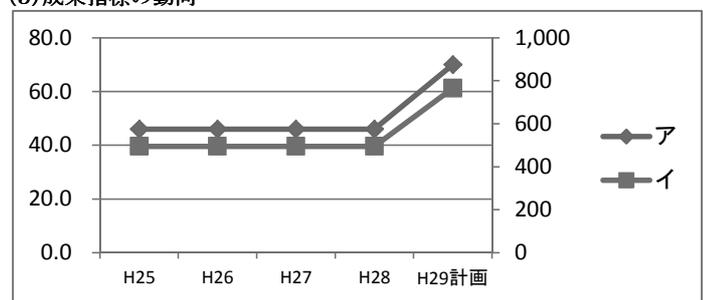
(3) 事務事業の手段・目的と対応する指標

手段	① 主な活動	⇒	③ 活動指標名	単位	25年度(実績)	26年度(実績)	27年度(実績)	28年度(実績)	29年度(計画)
	28年度実績(28年度に行った主な活動) 道路詳細設計修正業務委託 1件 境界標復元測量業務委託 1件 用地交渉		ア 用地買収率(面積ベース)	%	86.0	86.0	86.0	86.0	100.0
目的	② 対象・意図(対象がどのような状態になるのか)	⇒	④ 成果指標名	単位	25年度(実績)	26年度(実績)	27年度(実績)	28年度(実績)	29年度(計画)
	利用者(市民) 安全・安心かつ円滑な道路交通の確保が図れる 市道 安全性の向上		イ 整備延長	m	495	0	0	0	270
			ア 工事進捗率	%	46.0	46.0	46.0	46.0	70.0
			イ 道路整備済延長	m	495	495	495	495	765

(4) 事務事業優先度評価の結果

① 成果優先度評価結果		② コスト削減優先度評価結果			
施策貢献度	大きい	成果向上余地	コスト比率		
	普通	かなりある	下位 1/3	中位 1/3	上位 1/3
	小さい	ある程度ある	①	②	③
		ほとんどのない	④⑤	(4)	⑥
			⑦⑧		⑨

(5) 成果指標の動向



(6) 事務事業に関する評価

① 進捗状況	<input type="checkbox"/> 完了 <input type="checkbox"/> 順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input checked="" type="checkbox"/> 停滞 <input type="checkbox"/> 実施困難				
【コメント】 (停滞・未実施・実施困難の場合、その理由)	用地買収が難航しているため				
② 成果の状況	成果指標ア	成果指標イ	数値増=成果向上	数値増=成果向上	比較
成果指標ア	成果指標イ	のタイプ	向上	向上	24年度 25年度 26年度 27年度 28年度 29計画
【コメント】 (低下の場合、その理由)			<input checked="" type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> 低下	<input checked="" type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> 低下	ア 21.0 0.0 0.0 0.0 24.0 イ 355 0 0 0 270
③ 今年度取組事項 (29年度に取り組む主な事項について記載)	時期	内容	今後の方向性		
平成29年度	買収済用地の工事発注に着手する。	<input checked="" type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 見直し <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> その他()	平成29年度～	未買収地権者の要望を踏まえ、道路計画の見直しを実施。今後、再度、用地交渉を進める予定。また、次年度、買収済用地の工事発注に着手予定。	