

事務事業名		41199 企画事務費 (JRへの要望)	予算科目	会計	款	項	目	事業種別
基本施策		22 公共交通網の整備	根拠法令	一般	2	1	7	<input checked="" type="checkbox"/> 主な事業 <input type="checkbox"/> 国土強靱化地域計画 <input type="checkbox"/> 新市建設計画 <input type="checkbox"/> 定住自立圏構想 <input type="checkbox"/> 主要事業
施策の展開		41 公共交通の確保	戦略事業	千葉県JR複線化等促進期成同盟規約				
施策の展開			戦略事業	199 JRへの要望				

(1) 事務事業の概要

① 事務事業の期間	② 事務事業の内容 ※何をどのようにする事務事業なのか、市民が理解できるよう記述する、行政用語は使わない	
<input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返 <input checked="" type="checkbox"/> 平成 元 年度～ <input type="checkbox"/> 開始年度不詳 <input type="checkbox"/> 期間限定複数年度 平成 年度～ 平成 年度まで	JR東日本に対して、輸送力強化や施設改修等の利便性の向上について要望を行う。「千葉県JR複線化等促進期成同盟 (以下、「期成同盟」という。)」に参加し、千葉県及び県下JR線沿線 (関連) 市町村と連携しながら、複線化等整備促進並びに利便性向上のための運動、資料集及び情報交換等の事業を行う。 ●8月 期成同盟を通じてJR東日本千葉支社へ要望書の提出 (終電時刻の繰り下げ、千湯駅、飯岡駅の跨線橋への屋根の設置) ●11月 担当課長会議への出席 (鉄道利用者増に向けた沿線活性化策及び情報共有)	
③ 事務事業開始の経緯・事務事業の現状	④ 事務事業に関する課題・環境の変化	⑤ 事務事業に対する住民からの意見等
鉄道の有する定時性や安定性、安全性等の特性に対しては、市民などから大きな期待が寄せられており、必要不可欠な交通基盤として認識されている。	利用者の減少に伴い、要望が実現されることが難しいため、利用者増を目指している。	特になし。

(2) コスト・特定財源の状況

① 事業費の詳細 (27年度の決算) 単位:千円							
1.負担金補助及び交付金	6	期成同盟市町村負担金					
2.	0						
3.	0						
4.	0						
5.	0						
② 特定財源の内訳 (27年度の決算) 単位:千円							
1.国庫支出金	0						
2.都道府県支出金	0						
3.地方債	0						
4.その他	0						

前年度増減理由	昨年度は過年度予備費の保留分での予算組みとなり、各市町村負担がなかったため。	従事職員数	常時	1人	最大	1人	×	10日	=	延べ	10人
---------	--	-------	----	----	----	----	---	-----	---	----	-----

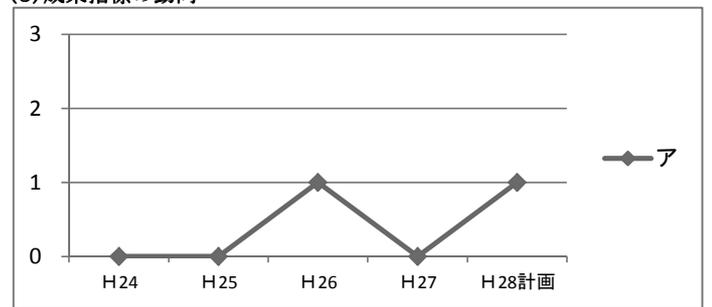
(3) 事務事業の手段・目的と対応する指標

手段	① 主な活動	⇒	③ 活動指標名	単位	24年度 (実績)	25年度 (実績)	26年度 (実績)	27年度 (実績)	28年度 (計画)
	27年度実績 (27年度に行った主な活動)		ア 期成同盟の実施する会議等への参加	回	8	7	6	6	6
目的	② 対象・意図 (対象がどのような状態になるのか)	⇒	④ 成果指標名	単位	24年度 (実績)	25年度 (実績)	26年度 (実績)	27年度 (実績)	28年度 (計画)
	JR東日本千葉支社への要望活動及び情報交換		イ 要望数	件	5	4	4	4	3
目的	対象意図	⇒	④ 成果指標名	単位	24年度 (実績)	25年度 (実績)	26年度 (実績)	27年度 (実績)	28年度 (計画)
	市民		ア 要望達成数	件	0	0	1	0	1
目的	対象意図	⇒							
	移動手段の利便性の向上が図られ、生活の質が向上する。		イ						

(4) 事務事業優先度評価の結果

① 成果優先度評価結果		② コスト削減優先度評価結果			
施策貢献度	大きい	①	かなりある	ある程度ある	ほとんどない
	普通				
	小さい				
評価結果	①	下位 1/3	中位 1/3	上位 1/3	
	②				
	③				
	④⑤				
	⑥				
	⑦⑧				
	⑨				

(5) 成果指標の動向



(6) 事務事業に関する評価

① 進捗状況	<input type="checkbox"/> 完了 <input type="checkbox"/> 順調 <input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 停滞 <input type="checkbox"/> 実施困難									
【コメント】 (停滞・実施困難の場合、その理由)										
② 成果の状況	成果指標ア	成果指標イ	数値増=成果向上	<input type="checkbox"/> 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> 低下	比較	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
【コメント】 (低下の場合、その理由)				<input type="checkbox"/> 向上 <input type="checkbox"/> 横ばい <input type="checkbox"/> 低下	成果動向	24年度	25年度	26年度	27年度	28計画
					ア	1	0	1	△ 1	1
③ 今年度取組事項 (今年度新たに取り組み事項について記載)	時期	内容	今後の方向性	<input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小	<input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 見直し <input type="checkbox"/> その他 ()					
	下半期	要望の実現に向けた鉄道の利用促進等の取り組みについて他市町村の事例を研究する。	下半期			要望が実現するよう、その要望に見合った事業の実施を検討する。(例: イベントの開催)				