

令和 5 年度

# 旭市橋梁長寿命化修繕計画

令和 6 年 3 月 策定

令和 8 年 4 月 改定

旭市

# 目 次

1. 長寿命化修繕計画の目的.....	1
2. 対象橋梁.....	2
3. 長寿命化修繕計画期間.....	3
4. 対策の優先順位の考え方.....	3
5. 個別施設の状態等.....	4
6. 前回点検結果と点検・対策の実施時期.....	5
7. 対策費用.....	9
8. 短期的な対策費用の縮減.....	10

## 1. 長寿命化修繕計画の目的

長寿命化修繕計画は、今後老朽化する橋梁の増大に対応するため、地方公共団体自ら計画策定することにより、従来の事後的な修繕及び架け替えから予防的な修繕及び計画的な架け替えへの転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架け替えにかかる費用の縮減を図ることを目的としています。

その背景には、老朽化対策に関する政府全体の取組として、平成 25 年 6 月に閣議決定した「日本再興戦略」に基づき、インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議において、平成 25 年 11 月に「インフラ長寿命化基本計画」がとりまとめられました。

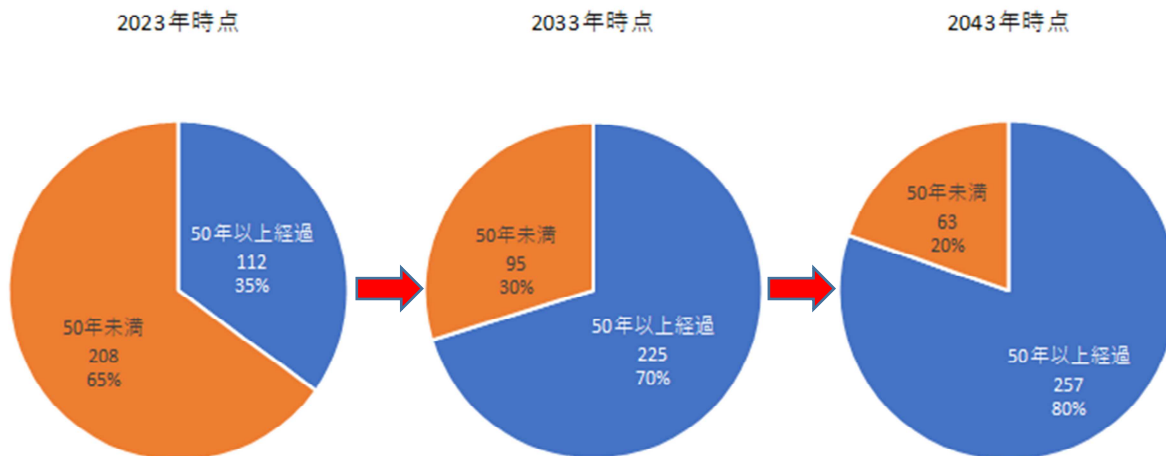
今後、基本計画に基づき、国、自治体レベルで行動計画の策定を進めることで、全国のあらゆるインフラの安全性の向上と効率的な維持管理を実現することとされています。

旭市では、令和 4 年 6 月に「旭市公共施設等総合管理計画」の改定と、道路メンテナンス事業補助制度要綱（令和 5 年 3 月 29 日付け）に従った「橋梁長寿命化修繕計画」の改定を行いました。

## 2. 対象橋梁

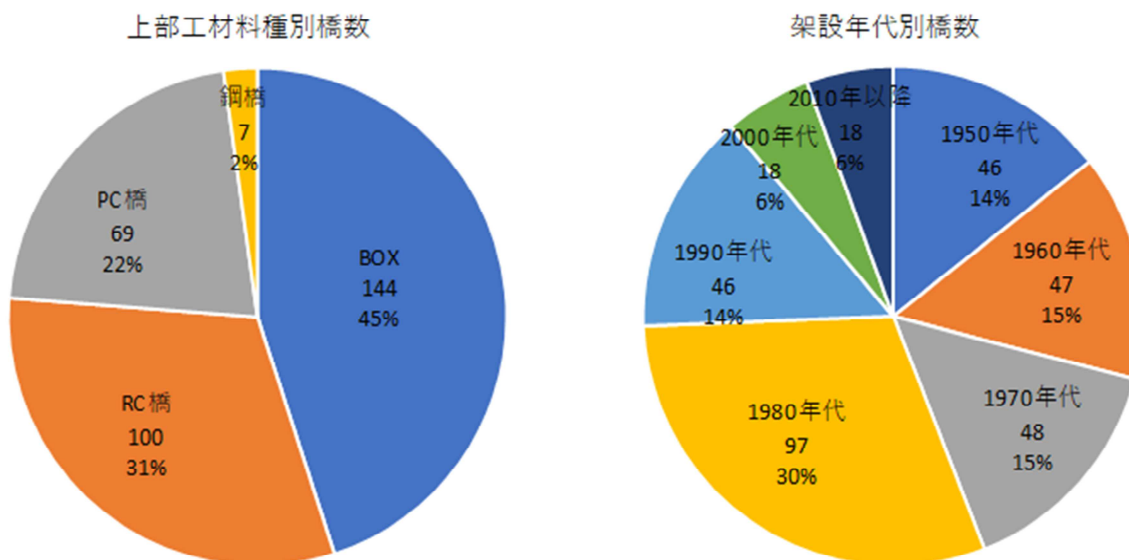
旭市では、320 橋の橋梁を管理しています。そのおよそ半数程度（145 橋）が 1970 年代～1980 年代に架設されたものです。

今後、急激に老朽化が進みます。



20 年後には、80%以上の橋梁が建設後 50 年を超える橋梁となってしまいます。

橋梁形式では、ボックスカルバートが約 45%と多くを占めます。鋼橋は 7 橋と非常に少ないのが特徴です。



### 3. 長寿命化修繕計画期間

「旭市公共施設等総合管理計画」に記載されている期間は、概ね 20 年とされています。個別計画は計画期間を 5 年と仮定しています。

H27～R1	R2～R6	R7～R11	R12～R16	R17～R21
総合戦略	総合戦略	総合戦略	総合戦略	総合戦略
旭市公共施設等総合管理計画 (H28～R18)				
見直し		見直し		見直し
	個別施設計画	個別施設計画	個別施設計画	個別施設計画

図 1-2 公共施設等総合管理計画の今後の見直し予定

今回の長寿命化修繕計画では、次回見直しの時期を考慮して、概ね 10 年間の期間について、修繕計画を立案しました。

「旭市公共施設等総合管理計画」同様、橋梁の状況や各種前提条件に大幅な変更が生じた際には、必要に応じて本計画の見直しを行います。

### 4. 対策の優先順位の考え方

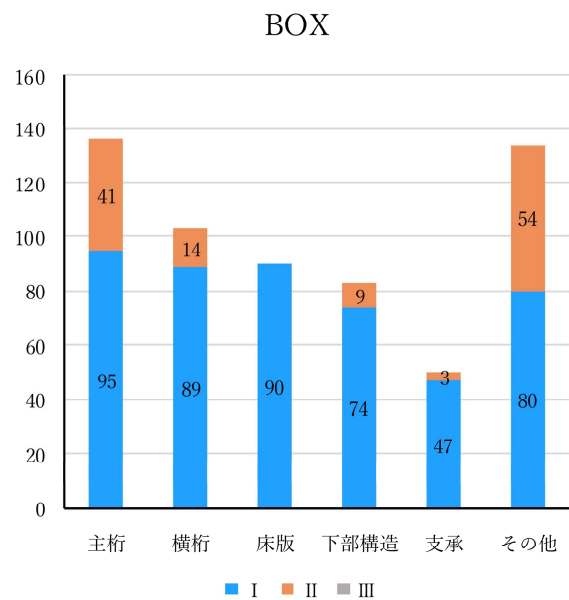
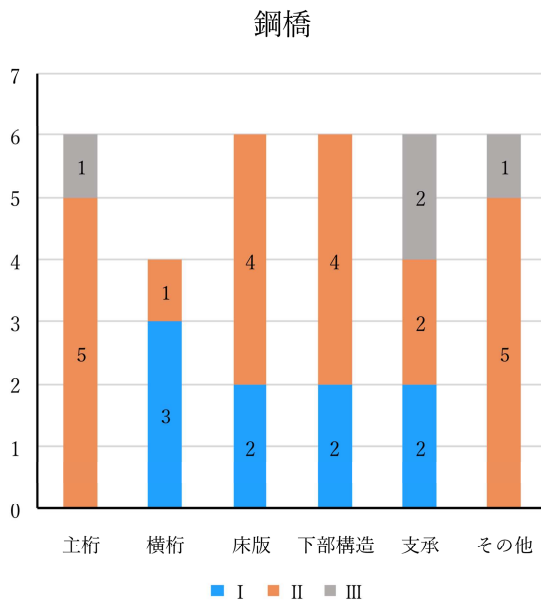
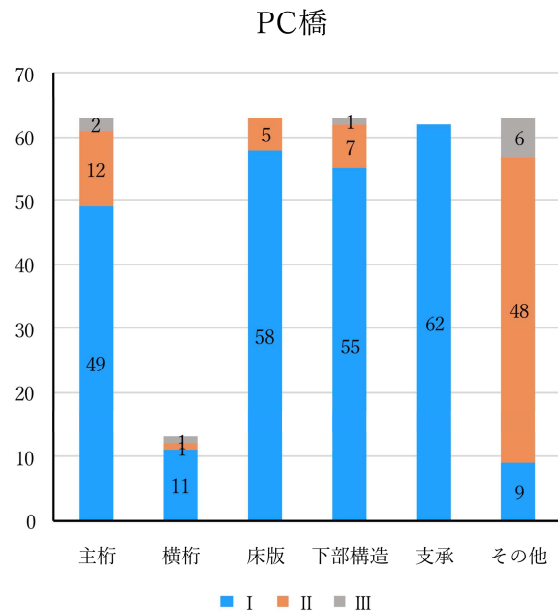
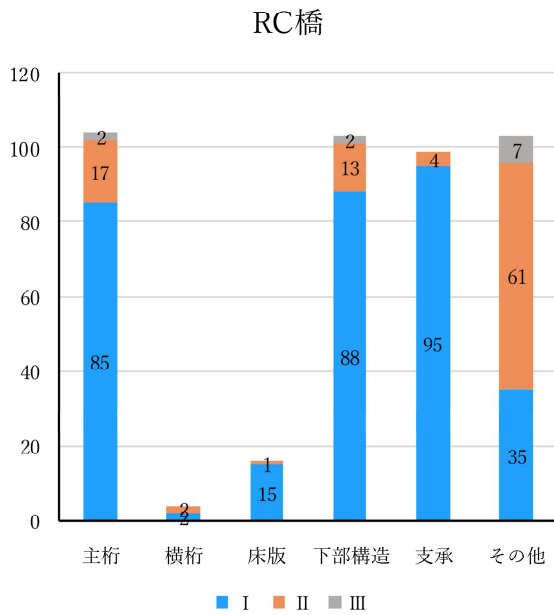
旭市では、定期点検の結果（健全性の診断）から、「早期措置段階」にある橋梁について優先的に老朽化対策を実施するものとししました。また、その橋梁の重要性として、道路種別（千葉県が指定した緊急輸送路、道路種別）を考慮し、優先順位に反映させました。

※健全性の診断：健全性の区分による状態は次の様になります。

区分		状態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

## 5. 個別施設の状態等

令和4年度までに実施された橋梁点検の結果、橋梁の「健全性の診断」では、ほとんどの橋梁が「Ⅰ」または「Ⅱ」の判定となり、旭市の橋梁は、緊急措置段階の橋梁はありませんが、早期措置段階の橋梁があります。









# 対象橋梁 4/4

凡例: ◀▶ 点検を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	上部材料	最新点検年次	主桁(頂版)	橋桁(側壁)	床版(底版)	下部構造(翼壁)	支保部(継手)	その他	全体	対策の内容・時期											
															R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15		
(干-039)無名橋	市道	1級22号線	5.6	1981	43	BOX	R1	I	I		I	I	I	I	点検					点検						
(干-040)無名橋	市道	2級32号線	4.9	1963	61	BOX	R1	I			I	I	I	I	点検	▶					点検					
(干-041)市道之内橋	市道	2級35号線	5	1963	61	BOX	R1	II			I		I	II	点検						点検					
(干-042)無名橋	市道	H-2081号線	4	1981	43	BOX	R2	II	I	I			I	II		点検						点検				
(干-043)無名橋	市道	H-2080号線	2.9	1981	43	BOX	R3	II	II	I	I	I	II	II			点検						点検			
(干-044)無名橋	市道	H-2079号線	2.2	2011	13	BOX	R1	II			I		II	II	点検	▶						点検				
(干-045)無名橋	市道	H-3093号線	5.1	1998	26	BOX	R2	I	I	I			I	I		点検							点検			
(干-046)無名橋	市道	H-3088号線	4.6	1998	26	BOX	R2	I	I	I			I	I		点検							点検			
(干-047)無名橋	市道	H-3075号線	4.55	1998	26	BOX	R2	I	I	I			I	I		点検							点検			
(干-048)閉戸橋	市道	H-3075号線	21.4	2010	14	PC橋	R3	I	I	I	I	I	II	I			点検							点検		
(干-049)無名橋	市道	H-3082号線	6	1998	26	RC橋	R3	I	I	I	I	I	I	I			点検							点検		
(干-050)無名橋	市道	H-3063号線	3.4	1998	26	BOX	R2	II	I	I			I	II		点検							点検			
(干-051)無名橋	市道	2級34号線	4.4	1997	27	BOX	R1	II			I		I	II	点検	▶						点検				
(干-052)無名橋	市道	H-2092号線	2.9	1963	61	BOX	R2	I	I	I			I	I		点検							点検			
(干-054)無名橋	市道	H-2086号線	3.28	1981	43	BOX	R2	I	I	I			II	I		点検							点検			
(干-055)無名橋	市道	H-2105号線	4.8	1981	43	RC橋	R2	II			I	I	II	II		点検							点検			
(干-056)無名橋	市道	H-2087号線	2.0	1963	61	BOX	R2	I	I	I			I	I		点検							点検			
(干-057)無名橋	市道	H-2001号線	2.9	1981	43	BOX	R3	I	II	I	I	II	II	II			点検							点検		
(干-058)無名橋	市道	H-2090号線	4.45	1981	43	RC橋	R2	I			I	I	II	I			点検						点検			
(干-059)更生橋	市道	H-3004号線	6.19	1960	64	RC橋	R2	I			I	I	I	I			点検						点検			
(干-060)無名橋	市道	H-3108号線	5.1	1998	26	BOX	R2	I	I	I			I	I			点検						点検			
(干-061)無名橋	市道	H-1119号線	2	1967	57	BOX	R3	II	I	I	I	I	II	II				点検						点検		
(干-062)無名橋	市道	1級31号線	2.3	1967	57	BOX	R1	II	II		I	I	I	II	点検								点検			
(干-063)無名橋	市道	H-1115号線	4.38	1997	27	BOX	R2	I	I	I			I	I			点検						点検			
(干-064)無名橋	市道	H-1147号線	3	1967	57	RC橋	R2	II			I	I	II	II			点検						点検			
(干-065)無名橋	市道	2級88号線	2.2	1997	27	BOX	R3	I	I	I	I	I	I	I				点検						点検		
(干-066)無名橋	市道	H-1093号線	4.4	1967	57	BOX	R3	I	I	I	I	I	I	I				点検						点検		
(干-067)協橋	市道	H-1121号線	3.4	1972	52	RC橋	R2	I			I	I	II	I			点検						点検			
(干-068)無名橋	市道	H-1124号線	2.1	2025	1	RC橋	R2	I	I	I	I	I	I	I			点検							点検		
(干-069)無名橋	市道	2級62号線	3.8	1967	57	RDX	R1	I			I		II	I			点検						点検			
(干-070)無名橋	市道	2級34号線	12.5	1967	57	PC橋	R3	I		II	I	I	II	II				点検						点検		
(干-071)無名橋	市道	H-2109号線	8.02	1997	27	BOX	R2	I	I	I			I	I			点検						点検			
(干-072)無名橋	市道	H-2120号線	12.7	1981	43	PC橋	R1	I			I	I	I	I			点検						点検			
(干-073)無名橋	市道	H-2109号線	12.5	1981	43	PC橋	R2	I			I	I	II	I			点検						点検			
(干-074)米込橋	市道	1級61号線	13.1	1968	56	PC橋	R1	I	I	I	I	I	II	I			点検						点検			
(干-075)無名橋	市道	H-2106号線	14.9	1968	56	PC橋	R1	I	I	I	I	I	II	I			点検						点検			
(干-076)無名橋	市道	1級61号線	2.8	2004	20	BOX	R1	I	I	I	I	I	I	I			点検						点検			
(干-077)無名橋	市道	H-2105号線	4.15	1955	69	RC橋	R2	II			I	I	II	II			点検						点検			
(干-078)無名橋	市道	H-2117号線	13.1	1968	56	PC橋	R1	II	I	I	I	I	II	II	点検								点検			
(干-079)無名橋	市道	H-1151号線	4.87	1967	57	RC橋	R2	I			I	I	I	I			点検						点検			
(干-080)無名橋	市道	H-1160号線	7.3	1967	57	RC橋	R3	I			I	I	II	I			点検						点検			
(干-081)無名橋	市道	H-1152号線	2.9	1967	57	BOX	R3	II	I	I	I	I	I	II				点検						点検		
(干-082)無名橋	市道	H-1149号線	2.7	1967	57	RC橋	R3	II			I	I	II	II				点検						点検		
(干-083)無名橋	市道	H-1144号線	3.1	1967	57	BOX	R2	I	I	I			II	I			点検							点検		
(干-084)無名橋	市道	H-1139号線	7.4	1981	43	PC橋	R2	I			I	I	II	I			点検						点検			
(干-085)無名橋	市道	H-2110号線	12.7	1968	66	PC橋	R1	I			I	I	II	I			点検						点検			
(干-087)無名橋	市道	H-1171号線	12.7	1967	57	PC橋	R1	II			I	I	II	II			点検						点検			
(干-088)無名橋	市道	H-1146号線	4.63	1967	57	RC橋	R2	I			I	I	III	I			点検						点検			
(干-089)無名橋	市道	H-1156号線	3.9	1967	57	BOX	R2	I	I	I			I	I			点検						点検			
(干-090)無名橋	市道	H-1162号線	3.05	1967	57	RC橋	R3	I			I	I	I	I				点検						点検		
(干-094)無名橋	市道	1級31号線	3.9	2000	24	BOX	R1	II	II		I	I	I	II	点検	▶							点検			
(干-095)昭和橋	市道	H-2002号線	3.31	1977	47	RC橋	R2	I			I	I	II	I			点検						点検			
(干-096)無名橋	市道	2級89号線	4.6	2000	24	BOX	R3	I	I	I	I	I	II	I				点検						点検		
(干-097)協橋	市道	H-2017号線	60	1994	30	PC橋	R1	I			I	I	I	I			点検						点検			
(干-098)無名橋	市道	1級61号線	4.6	2000	24	BOX	R1	I	I	I	I	I	I	I			点検						点検			
(干-099)無名橋	市道	1級31号線	9.2	2000	24	BOX	R1	II	II		I	I	I	II	点検			▶					点検			
(干-100)無名橋	市道	1級70号線	21	2011	13	鋼橋	-	-	-	-	-	-	-	-				点検						点検		
(干-101)無名橋	市道	1級72号線	9.8	2021	3	BOX	-	-	-	-	-	-	-	-				点検						点検		
(干-102)無名橋	市道	1級61号線	4.9	2024	1	BOX	-	-	-	-	-	-	-	-					点検					点検		
(干-103)無名橋	市道	1級61号線	2.1	2024	1	BOX	-	-	-	-	-	-	-	-					点検					点検		
(干-104)無名橋	市道	1級61号線	2.1	2024	1	BOX	-	-	-	-	-	-	-	-					点検					点検		
(飯-001)後4号橋	市道	I-1052号線	5.62	1979	45	BOX	R2	I	I	I			I	I			点検						点検			
(飯-002)後3号橋	市道	I-1071号線	5.03	1979	45	BOX	R2	I	I	I			II	II			点検	▶					点検			
(飯-003)後2号橋	市道	I-1100号線	5	1979	45	BOX	R2	I	I	I			I	I			点検						点検			
(飯-004)後1号橋	市道	2級24号線	5.8	1979	45	BOX	R1	I			I		I	I	点検	▶							点検			
(飯-005)下宿2号橋	市道	I-1061号線	5	1979	45	BOX	R2	I	I	I			II	I			点検						点検			
(飯-006)下宿1号橋	市道	I-1094号線	2.7	1981	43	RC橋	R2	I			II	I	I	I			点検						点検			
(飯-007)目那1号橋	市道	I-1112号線	8.8	1976	48	PC橋	R2	I			I	I	II	II			点検						点検			
(飯-008)目那2号橋	市道	I-1122号線	7.85	1976	48	PC橋	R3	I			I	II	I	I				点検						点検		
(飯-009)目那3号橋	市道	2級73号線	10	1976	48	PC橋	R1	III			I	I	I	I			点検						点検			
(飯-010)目那4号橋	市道	2級74号線	7.94	1976	48	PC橋	R1	I			I	I	I	I			点検						点検			
(飯-011)川原橋	市道	I-4011号線	2.8	1981	43	BOX	R3	I	I	I	I	I	II	II				点検						点検		
(飯-012)川原橋	市道	I-5072号線	2.32	1973	51	BOX	R2	I			I		II	I			点検						点検			
(飯-013)玉崎橋	市道	I-5068号線	2.3																							

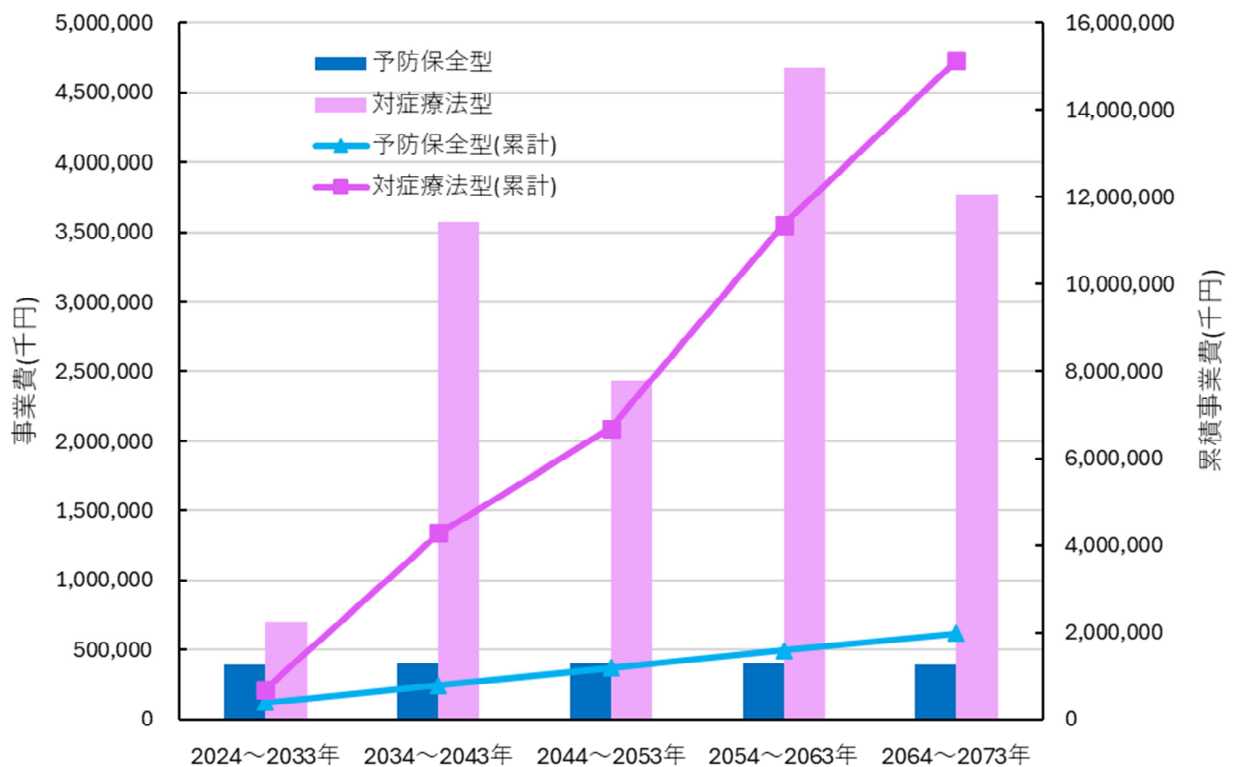
## 7. 対策費用

今後、市の財政が厳しくなることが予想される中、道路ネットワークの安心・安全を提供していくために、必要な事業費を試算いたしました。

対症療法型とは、橋梁に何らかの損傷（障害）が発生してから、対策を講じる手法で、予防保全型とは、損傷が比較的少ない時点から維持管理を開始し、損傷の状況を確認しながら、最適な時期に対策を講じる管理手法のこととなります。

旭市では、この予防保全型の維持管理を行っております。

今後50年間の事業費を比較すると、対症療法型が累計152億円、予防保全型が累計20億円となり、縮減効果が152億円－20億円＝132億円となります。



## 8. 短期的な対策費用の縮減

### 1) 集約化・撤去による縮減

橋梁の架設状況（迂回路が存在し、橋の起点または終点が用水路に面している等）、利用状況や利用の仕方を改善する方向で調整し、集約化による廃橋が可能な橋梁（7橋）を抽出しました。

このうち、健全性の診断が「Ⅱ」の2橋については、集約化・撤去を目指し、他5橋については、健全性の診断が「Ⅰ」の状態であり、使用に際して早急な問題は無いため、5年後の令和10年度迄には集約化・撤去に向けた検討を進め、年次計画の維持管理に係る費用を削減できるものと考え、今後10年間（令和15年度まで）における費用の約300万円を縮減することを目標とします。

### 2) 新技術の活用による縮減

橋梁の定期点検、補修工法や補修材料においては、新技術や新材料の開発が進められており、定期点検業務や橋梁の補修工事において新技術を活用し、令和10年度までの5年間で約500万円のコスト縮減を目指します。