	平成	23	年月	度事後	ዸ評価・決算		事	務事業マ	ネシ	ジメント	シー	-ト		Ψ	及 24	年 /	月 2/	日時点
	事務		ı− ⊦ *1	1620	旭駅前広場等整備事業						課		『市整備』]			
	事物	, l-	 ⊦*2			✓ 主要事業						所属班						
	1 1	<u>-</u> 基本方		1	安全で魅力のあるまちづく	'n				⊻ 土安÷	事未 [^{電話番号} 予算	62-535	<u>4 内線</u> 会計	* 461	款	項	目
政		施第			道路・公共交通網の整備							科目		一般会計	-	08	03	02
体		策の			駅周辺の整備							根拠						
Ļ		基本事			旭駅前線の整備							法令						
		把握 集概要		,														
	事業				② 事業の内容 ※何をど	თქ	らに	こする事業なのた	ハ、市	民が理解	できる	。 よ う 記i	述する、行	「政用語に	は使わなし	,١		
□ 単年度繰返 □ 平成 年度~ □ 開始年度不詳 □ 期間限定複数年度 平成 9 年度~ 平成 24 年度まで ※全体像を記述⇒ 旭駅周辺施設の景観、安 を負担するとともに、市事業 負担率 : 社会資本 県単街路撃 業務の流れ】 ・負担金の支出 ・市民・事業対象者・利害							して 構総 青事	の周辺施設整備 合交付金事業(業	まです (街路)	ī民·事業	.めの動対象者	整備工事 ◆・利害	事について 関係者等	、事業主への調整	:体である を行って「	県に対し いる。	、事業費	の一部
	ЖЭ	E14-13	₹ 2 iC	. <u>小</u> →	・市民・事業対象者・利害・駅周辺施設の整備	子)到	係者	「等に対する調整	Ě									
		タルコ										単位					25年度	26年度
				(費目	等)						- ^		(決算)	(決算)	(決算)	(計画)	(計画)	(計画)
	·	ا ۔۔ د کالد			^				_	20. 30. 35 元	支出金 県支出	千円金 千円	 		15,000			
				5負担 整備工					事業	" 地	方債	千円						
	ing)(/i⊐g).	KZ NE L	スマンエ	E /用 工	・ 尹 貝				費	== ' ('	の他 財源	千円	20.064	10 425	10 645	99 499		
(2)	延べ	業務	時間(の内部	7				ŀ	事業費記			29,064 29,064	10,435		22,433 22,433		
					•				人	正規職員征	龙事人	数人	0.60	0.40	0.35	0.25		
	・県事業負担金事務・市民・事業対象者・利害関係者等に対する調整					と事務 件 延べ業務 費 人件費計						810	700	500				
٠	駅周:	辺施詞	没の動	修備事	務					- 久性食i			4,560 33,624	3,078 13,513	2,660 36,305	1,900 24,333		0
<u></u>	/車型	女主 世	± n ∓	6D.F		- Z t	- 10				. ,	, , , , ,				,		
				1 2 -	147 TECHNIX (**)**** 7	Ι.		活動指標名								24年度	25年度	26年度
	① 主な活動				7	<u> </u>	/0 到 1 日 1 本 1 0				単位	(決算)	(決算)	(決算)	(計画)	(計画)	(計画)	
	23年度実績(23年度に行った主な活動) ・県事業負担金事務 ・市民・事業対象者・利害関係者等に対				ア	進捗状況(事業	書べ.	ース)		%	87.7	89.2	93.4	96.6				
丢							F.A.G. 1 7 1/				 	ļ		0010	/			
手段	する調整事務 ・駅周辺施設の整備工事 24年度計画(24年度に計画している主な活動)																	
					1	1												
	· 県事業負担金事務												1					
		i民・事 ⁻る調			・利害関係者等に対		ウ											//
]]			_				01左座	00左曲	00左连	0.4左连	05年度	00左座
	② 対象(誰、何を対象にしているのか)				Þ	6	対象指標名				単位	(決算)	(決算)	(決算)	(計画)	(計画)	26年度 (計画)	
							ア	整備状況(工事	 費べ·	ース)		%	37.0	39.1	61.5	74.2		
	·旭駅前線(街路·広場)									- 1					/	/ /		
						1												
目的	③ 意図(対象がどのような状態になるのか)					₽	7	成果指標名(考	え方)			# /-		22年度			25年度	26年度
的						Η΄	Т					単位	(決算)	(決算)	(決算)	(計画)	(計画)	(計画)
					ア	旭駅乗降者数の (推移	-)	人	3,984	3,842	3,742	3,800		/		
	・旭駅周辺施設の景観、安全性、利便性など									,		ļ				<u>/</u>	<u>/</u>	
	都市環境向上させる。						1											
								()							/
	4 (4)	らに	どん	な上位	立目的に結び付けるのか	Ь	(8)	上位成果指標名	(え方)		22 77		22年度		24年度	25年度	26年度
						┨′	Т					単位	(決算)	(決算)	(決算)	(計画)	(計画)	(計画)
位							ア	都市計画道路の (整備	i率	`	%	41.3	41.5	42.2	43.0		/
上位目的	・安全で円滑な通行を確保するとともに、)					<u> </u>	/	<u>/</u>	
的	な者	が市 環	境の	形成	と市街地の活性化を図る。													
								()							/
_					ル 住民音目笙			•								-		<i>y</i>

(4)事務事業の環境変化、住民意見等

① 開始したきっかけは何か?どんな経緯で始まったか?	(2) 事務事業を取り巻く状況(対象者や根拠 法令等)はどう変化しているか?開始時期 あるいは5年前と比べてどう変わったか?	③ この事務事業に対して関係者(住民、議会、事業対象者、利害関係者等)からどんな意見や要望が寄せられているか?
駅周辺の景観・安全性・利便性を強化し、交通結 節点として円滑な通行形態を確保し、同時に商業 施設の活性化を図る。		駅前広場整備について、送迎用の停車スペースの確保などの意見がある。

	事務事業名 旭駅前広場等整	備事業			課名	都市整備課	班名	街路公園班			
2	評価(Check1)担当者による事後評		(TT + 15								
	(1) 政策体系との整合性	□ 見直し余地がある □ 結びついている	⇒【理由】 つ ⇒【理由】 つ								
E	この事務事業の目的は市の政策体系に結びつくか?意図することが上位目的に結びついているか?	1	・ 駅周辺の利用環境	が整い快適され	が向上す	るため。					
	② 対象・意図の妥当性	□ 見直し余地がある	⇒【理由】5								
性	対象を限定・追加すべきか?意図を限定・ 拡充すべきか?	.☑ 適切である ⇒【理由】 ・駅利用者が安全で快適に利用することが目的であり適切であると判断した。									
評価	: ③ 行政関与の妥当性	□ 見直し余地がある	⇒【 理由】 ¬								
	なぜこの事業を市が行わなければならない のか?税金を投入して実施すべきか?	✓ 妥当である ⇒【理由】 →・不特定多数の利用者が他の公共施設等へアクセスするための重要な施設であり、市が行うことが適切であると 判断した。									
	 ④ 成果の現状水準	□ 見直し余地がある	⇒【理由 】 ¬•								
	あるべき水準や目標に達しているか?近	☑ 妥当である	⇒【理由】5								
	めるへき水準や目標に達しているか?近 隣市や類似団体と比較してどうか?	・整備する施設については	は、適正な構造・規	模となっており	妥当であ	る。					
	⑤ 成果の向上余地	□ 活動量を増やせば成果□ 活動量を増やさなくても		5.ことで成里は	向トする		⇒【理由 ⇒【理由				
有	次年度以降の成果向上が期待できるか? 事務事業を取り巻く環境変化等を考慮する とどうか?	▼ 活動量を増やしたり 3	動を工夫したりし	ても、今以上成	果は向上	しない	⇒【理由	چَا <u>ت</u>			
性		見込めない。									
評価	⑥ 類似事業との統廃合・連携の 同能性	□ 他に手段がある□ (1) 事務事業名:()			
	目的を達成するには、この事務事業の他 (民間・国県を含む)に方法があるか?	(2) □ 統廃合ができ、 □ 連携ができる		理由】 つ↓				,			
	↓↓ 他に手段がある場合	□ 既に統廃合・過 □ 統廃合・連携が	重携している ⇒【	理由】5							
	(1)具体的にはどのような事務事業か? (2)類似事業との統廃合ができるか?類似 事業との連携を図ることにより、成果の向	・県事業で行っており、連		-•							
	上が期待できるか?	☑ 他に手段がない	⇒【理由】 🗳								
	⑦事業費の削減余地	┃□ 削減余地がある	⇒【理由】 🕏								
六	(表面トータルコストの事業費部分) 事業費を削減できないか?(経費の精査、	□☑ 削減余地がない	⇒【理由】 つ								
郊率	力、アウトソーシングなど)	・県事業に対する負担金の	のため、削減する余	地がない。							
性評	[② 人件負の削減未地 (表面トータルコストの人件費部分)	□ 削減余地がある☑ 削減余地がない	⇒【理由】 つ 、 ⇒【理由】 つ 、								
佃	」 やり方の工夫(業務プロセスの改善など)		•		h	St. L ModS N - A 14					
	や臨時職員の活用・委託により、正規職員 の延べ業務時間を削減できないか?	・事業の進捗に反比例して	て減少しており、完	了に近い現時 。	点でこれ	以上の削減の余地	はない。				
公平	9 受益機会・費用負担の 適正化余地	□ 見直し余地がある☑ 公平・公正である	⇒【理由】 つ 、 ⇒【理由】 つ 、								
性	事業の内容が一部の受益者に偏っていて		•	,							
品価	イス学ではないか?受益者負担が公平・ な正になっているか?	・不特定多数の人が利用	するため公半である	Ò.							
	評価(Check2)担当課長による評価										
ľ		し余地あり 【特になし】	振り返り、反省点)								
		し余地あり し余地あり									
L	④ 公平性 ☑ 適切 □ 見直	し余地あり									
	<u>今後の方向性(事務事業担当課案)(</u> 1)今後の事業の方向性(複数選択可)		こした方向性			(3)改革	・改善に	よる期待成果			
] 目的再設定] 事業のやり方改善による成果向上	□ 行政関与の見直し □ 事業統廃合・連携(関連				······))	・休止の場	合は記入不要)			
	事業のやり方改善による事業費削減	□事業のやり方改善による	プロスト コスト 削減 推持 増加								
] 受益機会の適正化] 廃止 · 休止	□ 費用負担の適正化					向上				
(2) 改革改善案について ※いつ	までに、なにを、どうするのか	۱?								
(1	【特になし】	••••••	·····	維持	0						
3							低下				
<u>4</u>) 4)改革、改善を実現する上で解決すべ	き課題(壁)とその解決策									
(1	【特になし】										
(2) (3) (4)											
Œ	/										