

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 8年 1月13日

協議会名: 旭市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
京成バス千葉イースト(株)	銚子旭線 ・起点、経由地、終点 東芝町～イオンモール銚子～旭駅 ・系統キロ 20.6km	旭市総合公共交通マップを改訂し、市内各戸へ配布するほか、駅や公共施設に設置する。 また、マップの地図データをスマートフォン等で閲覧できるよう、地図閲覧アプリで公開し、利用促進を図る	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	事業が計画に位置付けられた目標を達成した。 目標 前年度と比較して収支率1%以上改善 実績 収支率1.5%改善	旅客の利便性向上、利用促進のためにホームページや検索サイトへの情報提供等で周知を図り、継続した効果目標達成を目指す。しかしながら、今後、取組について効果が見込めず、目標が達成されることが困難な場合は、再編等の改正も視野に入れていく。

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 8年 1月13日

協議会名:	旭市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域間幹線系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	輸送需要の減少により、地域住民の日常に必要なバス路線の維持が困難となっている。しかし、地域住民の通学や通院等のために必要な生活交通路線のため、すぐに路線を廃止することはできない。 引き続き、事業者へ路線維持対策の補助金を交付するとともに、適切なダイヤの見直しや運賃収入増加のために利用者の増加を図っていく。

# 令和7年度 千葉県における地域公共交通確保維持改善事業

資料 2 - 4

陸上交通  
地域間幹線系統

## 協議会名・補助対象事業者名

旭市地域公共交通会議  
京成バス千葉イースト株式会社

## 系統名

銚子旭線

## 事業の目的・必要性

- 銚子市内小学校の通学
- 銚子市・旭市内の高校への通学
- 旭中央病院への通院・通学
- イオンモール銚子への買い物

## 事業の概要・目標・効果

- 路線名 銚子旭線
- 起点、経由地、終点 東芝町～イオンモール銚子～旭駅
- 系統キロ 20.6 km
- 運行回数 6.3回/日（平日7.0回・土日祝5.0回）
- 目標・効果 令和6年度と比較して収支率1%以上改善
- 利用促進・生産性向上の取り組み  
検索サイト会社に時刻表のデータ提供を実施  
沿線自治体において、通学費補助等の実施

## ●直近3ヶ年の推移

	令和5年度	令和6年度	令和7年度
輸送人員（人）	163,791	160,299	158,429
経常収支（円）	▲15,244,895	▲17,314,740	▲17,085,895
収支率（%）	56.2	54.6	56.2
平均乗車密度（人）	3.4	3.6	3.7
補助金額（千円）	3,556	4,349	4,828

## 目標・効果の達成状況

### 【達成状況】

前年度に比べて、収支率は1.5%改善した。

### 【目標の達成状況の要因（分析）】

買い物・通院などの高齢者の利用がコロナウィルス以前の状態に戻っていないことから利用者が減少した。

## 今後の改善点

高齢者等に分かりやすい情報提供の手法を検討するほか、コスト削減のための路線の再編についても検討していく。

# 事業実施区域



## 【競合区間】

- 東芝町／双葉町～三崎 (京成タクシー成田 春日台線) 2.7km
- 東芝町／双葉町～銚子駅 (千葉交通 豊里NT線) 0.4km
- 東芝町／双葉町～銚子駅 (京成タクシー成田 川口線) 0.4km
- 東芝町／双葉町～銚子駅 (京成タクシー成田 外川線) 0.4km
- 東芝町／双葉町～銚子駅 (京成タクシー成田 海鹿島線) 0.4km
- 東芝町／双葉町～イオンモール銚子 (千葉交通 イオン銚子線) 4.46km
- 東芝町／双葉町～玉崎神社 (千葉交通 銚子旭線他系統) 12.68km
- 旭中央病院～旭駅 (千葉交通 府馬線) 1.15km
- 旭中央病院～旭駅 (千葉交通 旭市コミュニティバス東西線) 1.15km
- 横大道～八畝田 (千葉交通 旭市コミュニティバス東西線) 0.4km
- 三川大林～飯岡灯台入口 (千葉交通 旭市コミュニティバス東西線) 4.9km



系統概要 (R6. 10. 1～R7. 9. 30) 縮尺：100,000/1

キロ程	平均運行回数	輸送量	経常収支	収支率
20.6km	6.3回/日	22.9	▲17,086千円	56.2%