

R 6 旭市 通学路合同点検における要対策箇所一覧(R7.12.11現在)

| 学校名 | 対策 No | 点検 箇所 | ①危険箇所の場所 | ②危険の内容 | ③安全対策の内容 | ④事業主体 | 対策済み【備考】 (R7.12.11現在) |
|--------------|----------|----------|--|--|-------------------------------|---------|--------------------------|
| 旭市立中央 小学校 | 1 | 1 | 旭市ハの64番地 中央小北側一方通行道路 | 道路が狭い上、交通量が多く、児童の歩行、 横断が危険である。 | ・白線（二重線）の引き直し ・支柱ボールの設置の検討 | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立中央 小学校 | 2 | 2 | 旭市ハの51番地16付近 杉山米店前交差点 | 朝、夕方非常に交通量が多く、見通しが悪い。 | ・ガードレールの工夫、歩行者待機場所の 確保 | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立中央 小学校 | 3 | 3 | 旭市ハの84番地 7 | 空き家になっていて、車道や歩行スペースに 樹木が伸びてきていて危険。 | ・樹木の伐採依頼 | 旭市建設課 | ○ 空き家のため都市課から 空き家管理通知 |
| 旭市立中央 小学校 | 4 | 3 | 旭市ハの84番地 7 | 空き家になっていて、車道や歩行スペースに 樹木が伸びてきていて危険。 | ・注意喚起の電柱幕設置の検討 | 旭市市民生活課 | ○ |
| 旭市立中央 小学校 | 5 | 4 | 旭市ハの839番地11付近の側溝 | 道沿いの側溝に柵などが無く落ちたら危険。 落ちない用に柵などを設けてほしい。 | ・注意喚起のボールの設置の検討 | 旭市建設課 | 検討中 |
| 旭市立中央 小学校 | 6 | 5 | 旭市ハの110-26付近 旭農業高校グラウンド南側変形交差点 | 車から子供達が来るのが見えにくい。 | ・白線の引き直し | 旭市建設課 | 検討中 |
| 旭市立中央 小学校 | 7 | 6 | 旭市西足洗3042番地付近 旭農業高等学校から中央病院南側の 道 | 道がせまい。 道路が狭く、車の往来が激しく危険。 | ・歩道の整備 | 旭市建設課 | 【歩道設置の拡張工 事計画実施中】 |
| 旭市立中央 小学校 | 8 | 7 | 旭市口の496番地 3 付近交差点 坂本家政専門学校付近 | 見通しが悪く、児童の歩行が危険。 | ・横断歩道の再塗布 | 旭警察署交通課 | ○ 【依頼済】 |
| 旭市立中央 小学校 | 9 | 8 | 旭市口の441番地 おざわ歯科医院付近県道 | 歩道が狭い。 側溝から水があふれていることが多く歩道が 水浸しになっている。 | ・側溝のつまりの解消の検討 | 旭市建設課 | 雨天状況確認中・対策検 討中 |
| 旭市立中央 小学校 | 10 | 9 | 旭市口の658番地付近 旭駅南側商工会議所までの市道 | 子どもたちの使用頻度が高いのに、横断歩道 のラインがかなり薄くなって見づらい。横断 歩道やダイヤモンドマークが薄くなっている。特に 雨の日の朝、横断歩道で止まらない車が多い。 | ・横断歩道の再塗布 | 旭警察署交通課 | ○ 【依頼済】 |
| 旭市立中央 小学校 | 11 | 10 | 旭市口の399番地 旭駅入口交差点 | 登下校時の交通量が多いため児童の通行が危 険である。横断歩道や道路標示が見えなくな っているため、車の運転手から見えにくくな っている。 | ・支柱ボールの設置 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立中央 小学校 | 12 | 11 | 旭市口の781番地付近旭眼科前県道 | ガードレールやボールなど全く無い、車の横 スレスレを歩く 交通量も多く大きなバスや トラックも通る道なので大人でも怖い時があ る。 | ・学童注意の路面標示 ・支柱ボールの設置の検討 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立中央 小学校 | 13 | 12 | 旭市ハの7番地付近 あまさけや前交差点 | 登下校時の交通量が多いため児童の横断が危 険である。 | ・横断歩道の再塗布 | 旭警察署交通課 | ○ 【依頼済】 |
| 旭市立中央 小学校 | 14 | 12 | 旭市ハの7番地付近 あまさけや前交差点 | 登下校時の交通量が多いため児童の横断が危 険である。 | ・支柱ボールの設置 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立中央 小学校 | 15 | 13 | 旭市口の1549番地 1 JAスタンド前付 近県道 | 車の通行量が非常に多い。 歩道が狭い。 | ・支柱ボールの設置の検討 | 旭市建設課 | 検討中 |

| 学校名 | 対策 No | 点検 箇所 | ①危険箇所の場所 | ②危険の内容 | ③安全対策の内容 | ④事業主体 | 対策済み【備考】 (R7.12.11現在) |
|--------------|----------|----------|------------------------------------|--|---------------------------|---------|--------------------------|
| 旭市立中央 小学校 | 16 | 14 | 旭市口の904番地1 旭ボウル前踏切 | 幅員がほぼない上、登下校時の交通量が多い ため児童が車両ぎりぎりを通行することとなり、 危険である。 | ・一時停止の再塗布 | 旭警察署交通課 | ○ 【依頼済】 |
| 旭市立中央 小学校 | 17 | 15 | 旭市口の886番地1 大木薬局付近交差点 | 十字路で交通量が多いのに、信号がない為 危険である。 昨年冬に車3台による大きな事故あり。 | ・一時停止ラインの再塗布 | 旭警察署交通課 | ○ 【依頼済】 |
| 旭市立中央 小学校 | 18 | 15 | 旭市口の886番地1 大木薬局付近交差点 | 十字路で交通量が多いのに、信号がない為 危険である。 昨年冬に車3台による大きな事故あり。 | ・カーブミラーの設置の検討 | 旭市建設課 | 検討中 |
| 旭市立中央 小学校 | 19 | 16 | 旭市口の831番地付近交差点からフ レッシュいいだへの市道 | 道が狭く、車との距離も近く、車のスピード が早いと小さい子供の目線では恐怖を感じ る。 | ・グリーンベルトの検討 | 旭市建設課 | 検討中 |
| 旭市立琴田 小学校 | 20 | 17 | 琴田小北門より西に20m付近 | 道路にまで木が茂っていて、子供たちが歩い ていると車とすれ違うときに危険を感じる。 | ・草木の伐採依頼 | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立琴田 小学校 | 21 | 18 | 琴田2883東側の道路 | 電柱があり、歩道がない。道路幅も狭い。登 下校時に車と接触しないか不安。子どもの送 迎で使う方も多いが、譲り合わないといすれ違 いもできない。 | ・注意喚起の電柱幕設置の検討 | 旭市市民生活課 | ○ |
| 旭市立琴田 小学校 | 22 | 19 | 江ヶ崎959-5地先 | 白い柵が壊れているところがある。 | ・柵の修繕 | 旭市建設課 | 検討中 |
| 旭市立琴田 小学校 | 23 | 20 | 江ヶ崎1470付近 | 白い柵で用水路が仕切られているが、登下校 時に用水路に落ちる危険がある。 | ・児童へ安全に気を付けて通行するよう に指導 | 該当小学校 | ○ |
| 旭市立琴田 小学校 | 24 | 21 | 池之端保育所より北へ向かう道路 | 車通りが多く、スピードを出して走行してい る車が多い。 | ・学童注意の路面標示 | 旭市建設課 | 検討中 |
| 旭市立琴田 小学校 | 25 | 22 | 池之端保育所より北の交差点 | 交通量が多い。 | ・路面標示（とまれ）の再塗布 | 旭警察署交通課 | ○ 【依頼済】 |
| 旭市立琴田 小学校 | 26 | 23 | 江ヶ崎1057付近 池之端保育所付近の交差点 | 保育所前の横断歩道が消えている。 北側の交差点が交通量が多く、通るときに危 ない。 | ・横断歩道の再塗布 | 旭警察署交通課 | ○ 【依頼済】 |
| 旭市立琴田 小学校 | 27 | 24 | 鎌数1-1付近の信号のない交差点 | 東西方向からの車の停止線が前にありすぎ て、歩行者の横断が更に前（車道寄り）に なってしまう。 | ・児童へ安全に気を付けて通行するよう に指導 | 該当小学校 | ○ |
| 旭市立共和 小学校 | 28 | 25 | 谷町場地区 旧金萬澱粉前 秋田川沿い道路 | 木が車道に伸びてて視界を遮っている為歩行 者が死角になる。 | ・草木の伐採依頼 | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立共和 小学校 | 29 | 26 | 江ヶ崎 一本松横断歩道 | 信号が切り替わる時間が短い。自動車歩行 者をあまり確認していない様子がある。 | ・横断歩道の再塗布依頼 ・時差式信号の検討 | 旭警察署交通課 | ○ 【依頼済】 |
| 旭市立共和 小学校 | 30 | 27 | 江ヶ崎 海宝寺北側県道から一本松まで | 垣根が張り出していて車から歩行者が見えづ らく危ない。 また、歩道に土砂が流れ込んでいて歩道が 狭くなってしまっている。 | ・草木の伐採依頼 ・草木の撤去 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立共和 小学校 | 31 | 28 | 新町下一・二 県道の松央ミート交差点から琴田へ 向かう道 | 速いスピードで走る車があります、小学生の 登校、自転車、車での出勤が多い地域です、 脇道から出るのに危険な状態です。 | ・注意喚起の電柱幕設置の検討 | 旭市市民生活課 | ○ |
| 旭市立共和 小学校 | 32 | 28 | 新町下一・二 県道の松央ミート交差点から琴田へ 向かう道 | 速いスピードで走る車があります、小学生の 登校、自転車、車での出勤が多い地域です、 脇道から出るのに危険な状態です。 | ・歩道の整備等の検討 | 旭市建設課 | 検討中 |

| 学校名 | 対策 No | 点検 箇所 | ①危険箇所の場所 | ②危険の内容 | ③安全対策の内容 | ④事業主体 | 対策済み【備考】 (R7.12.11現在) |
|--------------|----------|----------|---------------------------|--|--------------------------|---------|--------------------------|
| 旭市立共和 小学校 | 33 | 29 | 新町～小川 共和保育所の 西側道路 | グリーンのラインが引かれてはいるが、グ リーンラインの歩道が狭く、車との接触がな いか心配である。また、用水路フェンスが壊 れているところがある。 シャレードと平山学舎の交差点が交通量が多 く、事故が心配。 フェンス沿いに雑草が生い茂っていてグリー ンベルトの意味をなさない。 | ・フェンスの修繕依頼 ・草木の伐採 | 旭市建設課 | 検討中 草刈り対応済 |
| 旭市立共和 小学校 | 34 | 30 | 谷町場 広域農道のよし野交差点西側 | 森のように木が歩道を超えて来ている。 通学するには車道に出なければならない。 危なすぎる。 | ・草木の伐採依頼 | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立共和 小学校 | 35 | 31 | 江ヶ崎・琴田 一本松からまんぶくへ向かう通り | 下校時、一本松の交差点を渡り琴田小方面に 歩く際、右側の道が狭い。木の枝も白線を越 え飛び出している。 登校時も一本松の交差点に向かう際、右側の 広い歩道を歩かせたいが横断歩道がない為、 なかなか渡れないでいる。危ない。 | ・注意喚起の電柱幕設置の検討 | 旭市市民生活課 | ○ |
| 旭市立共和 小学校 | 36 | 31 | 江ヶ崎・琴田 一本松からまんぶくへ向かう通り | 下校時、一本松の交差点を渡り琴田小方面に 歩く際、右側の道が狭い。木の枝も白線を越 え飛び出している。 登校時も一本松の交差点に向かう際、右側の 広い歩道を歩かせたいが横断歩道がない為、 なかなか渡れないでいる。危ない。 | ・学童注意の路面標示の検討 | 旭市建設課 | 検討中 |
| 旭市立共和 小学校 | 37 | 32 | 琴田～谷町場 広域農道 | 交通量が多く、徒歩での通学が心配になるほ ど危険な状況。 | ・土砂の撤去 | 旭市建設課 | ○ 依頼済 |
| 旭市立共和 小学校 | 38 | 33 | 上町・仲町 県道28号 小松屋以北 | 飯倉分店あたりから、通路も狭くなり、通路 の下の石の排水の穴が大きく破損している場 所が多く、子供が足を引っ掛けてしまう可 能性が高く事故に遭う可能性も高い。 車道の側線が薄かったり消えている箇所があ る。歩道との境界が不明瞭で危険である。 又、雑草が生い茂っている場所もあり、同様 に危険である。 | ・草刈り、白線の再塗布、支柱ポールの 設置 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立共和 小学校 | 39 | 34 | 新下二・下三・下四 JAのGスポット T字路 | 一時停止しない車がいる。歩行者を優先しな い。 | ・横断歩道の再塗布依頼 | 旭警察署交通課 | ○ 【依頼済】 |
| 旭市立共和 小学校 | 40 | 34 | 新下二・下三・下四 JAのGスポット T字路 | 一時停止しない車がいる。歩行者を優先しな い。 | ・注意喚起の電柱幕設置の検討 | 旭市市民生活課 | ○ |
| 旭市立中和 小学校 | 41 | 35 | 旭市清和甲29-1付近 | 路側帯の半分以上に亀裂、ゆがみ、凹凸や陥 没があり、水路側に傾いている状態である。 ガードレールの下部も空いているので、児童 が足を取られて落下する危険を感じる。何年 も修理されないので保護者の要望が高まっ ている。 | ・修繕の検討 | 旭市建設課 | 検討中 |

| 学校名 | 対策 No | 点検 箇所 | ①危険箇所の場所 | ②危険の内容 | ③安全対策の内容 | ④事業主体 | 対策済み【備考】 (R7.12.11現在) |
|--------------|----------|----------|-----------------------------|---|---------------------------|---------|--------------------------|
| 旭市立中和 小学校 | 42 | 36 | 旭市清和甲184-1付近 | 干潟郵便局前交差点が混みあうため、侵入禁止にもかかわらず車の通行が登校時や下校時にあり、危ない。標識の1つは木がかぶり見づらい。 | ・標識、路面表示の検討 ・取り締まり等の継続 | 旭警察署交通課 | ○ |
| 旭市立中和 小学校 | 43 | 37 | 旭市米込 干潟市民センター南側道路 | 信号が新設され、通学路がこの道に変更されたが、街灯がない。特に冬は暗くなるのが早いので地域の心配が高まっている。 | ・自治会より申請 | 該当小学校 | ○ |
| 旭市立中和 小学校 | 44 | 38 | 旭市入野 ローソン旭入野店西側交差点 | カーブが連続し、見通しが悪い。東西の交通量が多く、南北を通る車を視認しづらいため年に数回事故が起る場所である。 | ・注意喚起の電柱幕設置 | 旭市市民生活課 | ○ |
| 旭市立中和 小学校 | 45 | 39 | 旭市長部95付近 | 歩道がなく路側帯が狭い上に、山側から竹が垂れ下がり、車道を歩かないといけない場所がある。 | ・草木の伐採依頼 | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立中和 小学校 | 46 | 40 | 旭市長部126付近交差点と南側のカーブ | 登校班がこの交差点で道路を渡るが、カーブになっていてスピードのある車が急に出てくることがあり危険である。 | ・注意喚起の電柱幕設置 | 旭市市民生活課 | ○ |
| 旭市立中和 小学校 | 47 | 41 | 旭市清和乙662-7付近信号交差点 | カーブしながら坂を下ってくると、車のスピードが出やすい場所であるが、横断歩道左側の信号待ちの場所はガードレールや車止めのポールもない状況である。 | ・ガードレール、ポール等の設置 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立中和 小学校 | 48 | 42 | 旭市清和乙683-1付近県道28号 | 竹が歩道にかかっていることが多く、時々倒れてふさいでいることもある。また、木が車道にまでおいにかぶさり、大型車がよけるためにセンターラインをはみだすこともあるので危険である。 | ・草木の撤去、枝払い等 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立鶴巻 小学校 | 49 | 43 | 旭市見広1909～旭市後草3233までの市道 | 歩道がなく、大型車を含む車の通りが多く、スピードも出ているため、危険。 | ・路肩の整備 | 旭市建設課 | 検討中 |
| 旭市立鶴巻 小学校 | 50 | 43 | 旭市見広1909～旭市後草3233までの市道 | 歩道がなく、大型車を含む車の通りが多く、スピードも出ているため、危険。 | ・電柱幕設置 | 旭市市民生活課 | ○ |
| 旭市立鶴巻 小学校 | 51 | 44 | 旭市蛇園5301-4付近 | 民家の前に電柱が二本あって車をぶつけそう。 | ・電柱設置会社に依頼 | 旭市建設課 | ○ 【依頼済】 |
| 旭市立鶴巻 小学校 | 52 | 45 | 見広坂途中 | 歩道脇から水が流れ出ている冬は凍結して危険。 | ・側溝の整備の検討 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立鶴巻 小学校 | 53 | 46 | 旭市蛇園782～蛇園氏神付近 | 新道ができていてスピードを出す車が増えてきた。新しい高架下トンネルができるとさらに車が増えそうで不安。 | ・路面表示の検討 | 旭市建設課 | 検討中 |
| 旭市立鶴巻 小学校 | 54 | 47 | 県道73銚子海上線 | アルコール類の空き缶の投棄が多い。飲酒運転が疑われるので取り締まりが必要。道路幅の割に大型車が多い。 | ・情報共有 ・取り締まりの強化 | 旭警察署交通課 | ○ |
| 旭市立鶴巻 小学校 | 55 | 47 | 県道73銚子海上線 | アルコール類の空き缶の投棄が多い。飲酒運転が疑われるので取り締まりが必要。道路幅の割に大型車が多い。 | ・路肩の整備の検討 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立鶴巻 小学校 | 56 | 48 | 旭市蛇園3782付近の県道71号線 (陸橋前後) | 道路がへこんでいて水たまりがしやすい。雨の後車からの水はねがある。 | ・路面整備の検討 | 海匠土木事務所 | ○ |

| 学校名 | 対策 No | 点検 箇所 | ①危険箇所の場所 | ②危険の内容 | ③安全対策の内容 | ④事業主体 | 対策済み【備考】 (R7.12.11現在) |
|--------------|----------|----------|--|--|--|---------|--------------------------|
| 旭市立鶴巻 小学校 | 57 | 49 | 大坂途中の歩道 | カラーコーンが置いてあり、その脇には深い 穴があいている。 | ・路面整備の検討 | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立鶴巻 小学校 | 58 | 50 | 大坂を登り終わってから学校までの 道路 | 道路の水はけが悪く、雨の後水たまりがで き、車道に大きくはみ出さないと通行できな い。 | ・雨天時対策の検討 | 旭市建設課 | ○ 集水桝の設置 |
| 旭市立鶴巻 小学校 | 59 | 51 | 大坂終点蛇園氏神付近 | 道路外に雑草が生い茂り、見通しが悪く、車 からも児童が見つけづらく危険。 | ・草木の伐採 | 旭市建設課 | ○ 【対応済】 |
| 旭市立干潟 小学校 | 60 | 52 | あおい動物病院の裏の用水路沿いの 道から県道105号に出る道 | ・交通量が多く、踏切までの間に横断歩道も ないため、車と車の間を児童が渡っている状 況。 | ・視線誘導灯（デリネーター）の設置 | 旭市建設課 | 検討中 |
| 旭市立干潟 小学校 | 61 | 53 | 東洋ゴルフ前の道路（テクノスクー ル付近の丁字路） | ・大型車や自動車の交通量が多く、スピード を出して走行している。 ・テクノスクール付近の丁字路には、信号が なく、車が一時停止しない。 | ・情報共有・パトロール | 旭警察署交通課 | ○ |
| 旭市立富浦 小学校 | 62 | 54 | とみうら保育所前の道路 | ・路側帯を示す白線が引かれていたと思われ る部分は路面の凹凸で推測できるが、白線は 消えていて道路と同じ色になっているため、 視認しづらい。 | ・白線の再塗布・グリーンベルトの検討 | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立矢指 小学校 | 63 | 55 | 289-2513 旭市野中 長禅寺前のカーブ | ・道路東側のゼブラゾーンが広いので、自動 車が内側に入ってくることが多く、道路を渡 ろうと待機できるスペースが危険な場所と なっている。 ・道路西側のポールが破損している。 | ・ポールの修繕 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立矢指 小学校 | 64 | 56 | 289-2514 旭市椎名内 県道122号と避難道路の交差点 | ・とぼす車が多く、渡りにくい。 ・海側から中央病院の方へ行く場合、東側の 様子が見づらく、とても危険。 | ・路面表示の工夫 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立豊畑 小学校 | 65 | 57 | 学校北西側の道路 井戸野4277-3 付近 | 車がスピードを出していて子どもたちが手を あげて立っていても、なかなか止まらない。 また、草が茂っていて視界が悪く、横断する 時に危険。 | ・児童へ安全に気を付けて通行するよう に指導（横断歩道の設置は難しい） | 該当小学校 | ○ |
| 旭市立豊畑 小学校 | 66 | 58 | 学校西側の道路 井戸野2498-1 付近 | 大量の雨が降ると、道にたくさんの水が溜 まってしまうため、通行できない時がある。 | ・土砂の撤去 | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立滝郷 小学校 | 67 | 59 | 藤島商店横の坂道 | 広域農道から銚子方面へトンネルが開通した ため、抜け道として使う車は減ってきたが、 まだ、大型車両等も通ることがある。車同士 がすれ違うとき、グリーンベルトの中まで 入って走っていて危険。 | ・草木の伐採・定期的な見回り | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立滝郷 小学校 | 68 | 60 | 県道73号の横断歩道から藤島商店 横の道に入るまでの区間 | 交通量が多く、大きなトラックも通って危 険。 坂道を下から登ってくる車からは、カーブに もなっているの、児童が歩いていても見え にくい。 | ・標識の追加の検討 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立嚶鳴 小学校 | 69 | 61 | 後草1547-1付近 嚶鳴保育園からうなみ幼稚園にか けての道路 | ・路側帯の白線がほとんど消えている。 | ・白線の再塗布・グリーンベルトの検討 | 旭市建設課 | 検討中 |

| 学校名 | 対策 No | 点検 箇所 | ①危険箇所の場所 | ②危険の内容 | ③安全対策の内容 | ④事業主体 | 対策済み【備考】 (R7.12.11現在) |
|--------------|----------|----------|---|--|---------------|---------|--------------------------|
| 旭市立嚶鳴 小学校 | 70 | 62 | 学校正門先の変形十字路 | ・優先道路がわかりづらく、ミラーの位置も悪くて見づらい。 ・横断歩道が児童の通学路に適していない位置にある。 | ・路面表示の工夫の検討 | 旭市建設課 | ○ 学校へ注意喚起の依頼済 |
| 旭市立嚶鳴 小学校 | 71 | 62 | 学校正門先の変形十字路 | ・優先道路がわかりづらく、ミラーの位置も悪くて見づらい。 ・横断歩道が児童の通学路に適していない位置にある。 | ・横断歩道の補修依頼 | 旭警察署交通課 | ○ 【依頼済】 |
| 旭市立嚶鳴 小学校 | 72 | 63 | 嚶鳴小北門付近の横断歩道 | ・横断歩道および停止線が消えかかっている。 | ・横断歩道の補修依頼 | 旭警察署交通課 | ○ 【依頼済】 |
| 旭市立三川 小学校 | 73 | 64 | 三川4594付近 目那川沿いのガードレール | ガードレール全体の劣化により、注意をしないと川へ落ちるなど、歩行に支障がある。 | ・ガードレール修繕依頼 | 旭市建設課 | 検討中 |
| 旭市立三川 小学校 | 74 | 65 | 県営飯岡団地から東の方向の前の道 (十数メートル) | 下水路の金属製の側溝が腐食し穴が空いている。その上を草が覆っているので、歩行が大変危険である。 | ・草木の伐採等対応の検討 | 旭市建設課 | ○ 草刈り対応済 |
| 旭市立飯岡 小学校 | 75 | 66 | 矢挿八幡神社前平松用水路 旭市平松1424 | 柵はあるが、子どもだと簡単にくぐり抜けて落ちてしまう危険性がある。 | ・柵の補修依頼 | 旭市建設課 | ○ 【大利根土地改良区事務所・依頼済】 |
| 旭市立飯岡 小学校 | 76 | 67 | 飯岡小学校前旭市飯岡2014-2 | ①「注意」の看板の文字が消えている。 ②「注意」の看板の支柱が傾き、あらぬ方向を向いている。 | ・ミラーの支柱の修理 | 教育委員会 | ○ |
| 旭市立萬歳 小学校 | 77 | 68 | 嘉儀屋前Y字路 | 歩行者優先の信号があるが、利用者はほとんどいない。(児童は使わないことになっている) ここでの信号待ちが長いので、通学路が自動車の抜け道となっている。 | ・児童へ注意喚起 | 該当小学校 | ○ |
| 旭市立古城 小学校 | 78 | 69 | 県道74号 ローソンから古城小学校 までの道のり | もともと歩道が狭い上に、樹木、垣根が茂り、さらに歩道を狭くしている。 登下校時間の車(トラックなど)がスピードを出して走行していて危ない。 歩道にある水路や側溝の蓋の上を歩くので、蓋が落ちてしまうことがないか心配である。 | ・草木の伐採・点検 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立古城 小学校 | 79 | 70 | 県道74号古城保育所下 | 保育所下の歩道にある側溝の水はけが悪く、水たまりができやすい。令和5年度に側溝の掃除をしていただいたが、まだ、雨が降ると水たまりが何カ所もできる。 | ・草木の伐採・定期的な点検 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立第一 中学校 | 80 | 71 | 県道35号線の中学校へ向かう交差点から正 門入り口アパート(アースブラウンK・T I、II)までの通学路 旭市ハ2150-3 | ・ゆるいカーブ、草木が伸びて道路に出ている。先が見えず、大回りして通らなくてはならない。 ・空き家の植木が伸びすぎていて車が自転車や対向車を避けることが多く、正面衝突が起きそうである。 | ・地権者へ草木の伐採依頼 | 旭市建設課 | ○ 空き家のため都市課から空き家管理通知 |
| 旭市立第二 中学校 | 81 | 72 | 旭市ニ1947-2付近の十字路 二中グラウンド側 | 生徒の自転車がも多く、車と接触しそうな場面をよく見かける 草が道路にはみ出している | ・草木の伐採依頼 | 旭市建設課 | ○ |

| 学校名 | 対策 No | 点検 箇所 | ①危険箇所の場所 | ②危険の内容 | ③安全対策の内容 | ④事業主体 | 対策済み【備考】 (R7.12.11現在) |
|----------|----------|----------|---|---|------------------------------|---------|--------------------------|
| 旭市立第二中学校 | 82 | 73 | 旭市井戸野1062からヤマト運輸まで | 路側帯がなく、すぐ左側が田んぼまたは私有地の壁 草木が道路にはみだしている | ・草木の伐採・堆積の撤去 | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立第二中学校 | 83 | 74 | 旭市ニ2708番地 アパート前の道 | 道が狭い 車のすれ違いができない 側溝とアスファルトの凹凸 歩道が整備されていない | ・児童生徒に注意喚起（所有地のため道路の拡幅は難しい。） | 該当小中学校 | ○ |
| 旭市立海上中学校 | 84 | 75 | 旭市後草 (海上中学校近くの総堀線沿いにある横断歩道) | 横断歩道標識が破損している。スピードを出している車が多く、一時停止も見受けられないので危険。 | ・横断歩道の再塗布(横断歩道標識修理済) | 旭警察署交通課 | ○ 【依頼済】 |
| 旭市立海上中学校 | 85 | 76 | 旭市見広 (見広坂) | 鶴巻小学校の山から流れてくる水により、自転車で走行中滑って危ない。また、冬には凍結してスリップする危険性あり。 | ・流水防止の工事 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立飯岡中学校 | 86 | 77 | 萩園 | 草が覆い茂っていて、自転車通学の生徒達が自動車が来ると避けるのが大変そう | ・草木の伐採 | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立飯岡中学校 | 87 | 78 | 学校正門100メートル手前 災害復興住宅付近 | 雨上がりの際、道路一面深い水たまりになっていて自転車の通学に支障がある。 | ・歩道の整備 | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立飯岡中学校 | 88 | 79 | 旧国道の平野屋商店から南へ行きゴミステーションを通りすぎてから100mほど行き、右へ曲がる細道 | 道路の端が陥没している。大きな木が道までおおって垂れ下がって来ている。（特に雨の日） | ・できる範囲の草刈り | 旭市建設課 | ○ |
| 旭市立千潟中学校 | 89 | 80 | 千潟中正門前 | 風が強い日の翌日、歩道に竹が横たわり、通学の妨げになることがある。また、大きな木が歩道の頭上までのびており、落下した場合非常に危険である。 | ・草木の伐採・伐採依頼 | 海匠土木事務所 | ○ |
| 旭市立千潟中学校 | 90 | 81 | 清和甲水路脇 | 水路脇の道路が陥没。カラーコーンや土嚢が置いてあるが危険である。 | ・道路の修繕の検討 | 旭市建設課 | 計画的に対応予定 |

| | | |
|-----------|-----|------|
| R6 対策済み割合 | 79% | 対策済み |
| 旭警察署交通課 | 15 | 15 |
| 海匠土木事務所 | 17 | 17 |
| 旭市建設課 | 43 | 24 |
| 旭市市民生活課 | 8 | 8 |
| 該当小学校 | 6 | 6 |
| 教育委員会 | 1 | 1 |
| 合計 | 90 | 71 |