

旭市地域公共交通会議 会議結果

1 会議の名称	令和7年度 第1回旭市地域公共交通会議
2 開催日時	令和7年6月26日(木) 午後2時00分～午後3時15分
3 開催場所	海上公民館 第一研修室
4 協議事項	(1) 令和8年度地域内フィーダー系統確保維持計画策定について (2) 令和7年度地域内フィーダー系統確保維持計画変更について (3) 令和8年度地域間幹線系統確保維持計画(銚子旭線)について (4) 令和7年度地域間幹線系統確保維持計画(銚子旭線) 変更について
5 報告事項	(1) 令和6年度旭市コミュニティバス乗車実績報告書について (2) 令和6年度旭市デマンド交通乗車実績報告書について
6 出席者名	旭市地域公共交通会議 委員(14名) 柴会長、梅田委員、伊藤(賢)委員、大木委員、 木内(欽)委員、平野委員、鶴澤委員、小林委員、 石毛(政)委員、永井委員、伊藤委員(代理:鎌田氏)、 木内(健)委員、大木委員、佐藤委員 旭市地域公共交通会議 事務局 企画政策課 榎澤課長、角川副主幹、桃井副主査
7 所管課	企画政策課企画調整班 電話 0479-62-5307
8 会議録(発言の内容)	別紙のとおり

令和 7 年度 第 1 回旭市地域公共交通会議 会議録

発言者	発言内容
	1 開会
	2 挨拶
柴会長	挨拶
事務局(角川)	・公共交通について説明
事務局(角川)	3 委員紹介
	4 会長職務代理者の選任について
柴会長	平野委員を選任。
平野委員	挨拶
	5 協議事項
柴会長	(1)「令和 8 年度地域内フィーダー系統確保維持計画策定について」事務局より報告願います。
事務局(桃井)	資料 1 の説明
柴会長	事務局の説明は終わりました。ご意見・ご質問等があればお願いします。
佐藤委員	最近の公共交通の利用状況について、直近の傾向はどのようになっているか。
事務局(角川)	手元にあるのがコミュニティバスの資料になりますが、令和 2 年度にコロナウイルスの関係で、利用者が 48,000 人ほどまで落込みましたが、令和 3 年度が 53,000 人、そこから令和 6 年度が 57,000 人ということで少しずつ回復しているところですが、コロナ前までは利用者は戻っていない状況です。 デマンドに関しては、令和 2 年度から開始した事業ですが、年々利用者も登録者も増えている状況です。
柴会長	その他質問ありますか。 (意見なし)

柴会長	それでは事務局の提案いたしました、令和８年度地域内フィーダー系統確保維持計画策定については、原案に基づいて実施することとしてよろしいでしょうか。 （異議なし） ありがとうございます。特にご異議ないようですので、令和８年度地域内フィーダー系統確保維持計画策定につきましては、原案に基づいて実施するという事で、決定をさせていただきます。
柴会長	続きまして、 （２）「令和７年度地域内フィーダー系統確保維持計画変更について」事務局より報告願います。
事務局(桃井)	資料２の説明
柴会長	事務局の説明は終わりました。ご意見・ご質問等があればお願いします。 （意見なし）
柴会長	それでは事務局の提案いたしました、令和７年度地域内フィーダー系統確保維持計画変更については、原案に基づいて実施することとしてよろしいでしょうか。 （異議なし） ありがとうございます。特にご異議ないようですので、令和７年度地域内フィーダー系統確保維持計画変更につきましては、原案に基づいて実施するという事で、決定をさせていただきます。
柴会長	続きまして、 （３）「令和８年度地域間幹線系統確保維持計画（銚子旭線）について」事務局より報告願います。
事務局(桃井)	資料３の説明

柴会長	事務局の説明は終わりました。ご意見・ご質問等があればお願いします。
永井委員	路線図の資料にある「競合系統」とは高速バスのことでしょうか。
事務局(角川)	この路線バス、銚子旭線の競合系統は、銚子方面は高速バス、旭市内はコミュニティバスになります。
木内(健)委員	銚子市でも同じような計画を策定していますか。
事務局(角川)	銚子市でも同様に計画を策定しています。旭と銚子で計画を出して、変更があればそれぞれ提出しております。
柴会長	路線として補助金の対象となっていますので、旭市は旭市の分、銚子市は銚子市の分で計画を策定し、提出をしております。
柴会長	その他質問ありますか。 (意見なし)
柴会長	それでは事務局の提案いたしました、令和８年度地域間幹線系統確保維持計画（銚子旭線）については、原案に基づいて実施することとしてよろしいでしょうか。 (異議なし) ありがとうございます。特にご異議ないようですので、令和８年度地域間幹線系統確保維持計画（銚子旭線）については、原案に基づいて実施するということで、決定をさせていただきます。
柴会長	続きまして、 (４)「令和７年度地域間幹線系統確保維持計画（銚子旭線）変更について」 事務局より報告願います。
事務局（桃井）	資料４の説明

柴会長	事務局の説明は終わりました。ご意見・ご質問等があればお願いします。
梅田委員	言葉尻になりますが、変更理由を「令和7年4月1日に運送者の会社名が変更となったため」としてよろしいでしょうか。
事務局（角川）	それでは、「令和7年4月1日に運送者の会社名が変更となったため」と変更させていただきます。 あわせて、協議事項2についても同様に変更します。
柴会長	その他質問ありますか。 （意見なし）
柴会長	それでは梅田委員から意見のあったとおり、文言を修正して実施することとしてよろしいでしょうか。 （異議なし）
柴会長	協議事項2に関しても同様に修正して実施させていただきたいと思います。 （異議なし）
柴会長	ありがとうございます。特にご異議ないようですので、令和7年度地域間幹線系統確保維持計画（銚子旭線）変更については、文言の修正のみ行い、原案に基づいて実施するという事で、決定をさせていただきます。
柴会長	それでは、以上で協議事項は終了しました。 6 報告事項 （1）令和6年度旭市コミュニティバス乗車実績報告書について （2）令和6年度旭市デマンド交通乗車実績報告書について 一括して事務局から説明願います。
事務局（桃井）	報告事項の報告
柴会長	事務局の報告は終わりました。ご意見・ご質問等があればお願いします。

佐藤委員	コミュニティバスの利用実績で旭南ルート干潟ルートの 2 路線が令和 5 年度から令和 6 年度にかけて実績が減っていますが、人口が減っているなどが原因ですか。
事務局（角川）	はっきりとした原因の実績という分析はできていないのですが、人口減少も一つの理由かと思います。また、デマンド交通の利用が増えているので、そちらへ移行されている方も多いのかと分析しています。
佐藤委員	収支の目標が 16% となっているが、実績が 9.8% となっている。最低限の目安というものはありますか。
事務局（角川）	最低限の目安はありません。 旭のコミュニティバスの収支率は県内でも悪い方となっております。路線別にはなりますが、千葉市では 30%～50% の路線もあり、匝瑳市が 6.7% いすみ市が 4.8% と地域によって差があります。 なるべく収支率はあげたいと考えていますが、ここまで下がるとだめだという指標はありません。
佐藤委員	いずれ、路線の見直しなども考えなくてはならないのでしょうか。
事務局（角川）	この会議含め、今後の計画の中でデマンド交通などもあわせて考えていけないといけないのかなと思っています。 香取市もそうだと思いますが、バスの運行事業者との兼ね合いもあると思うので、その辺も含めて考えていかなければいけないのかなと思っています。
永井委員	デマンド交通ですが、1 日×8 便と書かれていますが、1 日最大 8 便の運行ということで考えてよろしいでしょうか。 それ以上増えたら増便をするという対応をしていますか。
事務局（角川）	デマンドタクシーですが、総合公共交通マップの 17、18 ページをご確認ください。 1 便から 8 便まで 1 時間ごとに設定をしています。 乗り合いバスになりますので、同じ方向に向かう方がいれば、1 台に 4 人まで乗れるという形になっています。 今のところこの 8 便で、目的が同じ方面であれば乗り合いをして運行をしているところです。

永井委員	もっと広めていって、稼働率が上がれば効率が上がるということでしょう。
事務局（角川）	平均乗車率が増えれば、効率が上がったということになります。
永井委員	周知がまだされていないと思うので、もっとデマンドタクシーを周知していただいて、稼働率が上がればこれが移動の主流になってくるかと思うので尽力をお願いします。
平野副会長	私も民生委員をやっていましたが、今年度も 11 月に改選があるので、12 月には新しい委員が誕生します。 その方々にこのような制度がありますというような案内をしてもらえるとういことかと思う。
事務局（角川）	昨年度は中央地区の民生委員の方に説明をさせていただきました。 ご要望があれば出前講座で説明させていただきます。 民生委員の事務局のほうにも連絡させてもらい、タイミングがあれば説明させてもらいます。
永井委員	コミュニティバスのバス停の時刻表が見つらいという意見をいただいたことがあるので、もう少し見やすいものや大きいものに変えていただければありがたいと思います。
事務局（角川）	すぐには変えられないと思うが、ルートが変わった際に時刻表の張替えがあるのでその際に意見があったことを踏まえて検討させていただきます。
佐藤委員	先ほど、みらいあさひ（イオンタウン旭）から飯岡駅までコミュニティバスに乗ってきたのですが、みらいあさひ（イオンタウン旭）の中でバス停の場所がわかりづらかったので、案内などをつけてもらえると利用者が増えるのではないかと思います。
事務局（角川）	みらいあさひ（イオンタウン旭）のバス停は、敷地の中にあるので、案内等については今後考えていきたいと思っています。
会長	その他質問ありますか。 (意見なし)

会長	それでは、報告事項については以上となります。 7 その他報告事項 事務局より報告願います。
事務局（桃井）	その他報告事項 ・旭市合併 20 周年記念事業 コミュニティバス無料 ・デマンド交通予約コールセンターの委託について 報告
事務局（桃井）	次回の公共交通会議の開催について、9 月の上旬に、書面による会議を開催させていただきたいと考えています。 内容としては、コミュニティバスのバス停停留所の名称変更を変更するためのものです。
会長	今の説明について何か確認事項等ありますか。
梅田委員	コミュニティバスの 8 月無料事業ですが、他市で実際にあった話ですが、暑い時期なのでお客さんが 1 日中乗っているケースがあり、運転手とトラブルになったケースもありましたので、基本は 1 便当たりということにしてもらいたい。
事務局（角川）	今回の 8 月無料にする目的は、今までバスを利用したことのない方が、無料であれば乗るきっかけになるのではないかとということと、夏休み期間中なので、お子さんが飯岡のプールに行くなど、行ったことないところに子供たちだけで行くことでバス利用の教育、観光で来るかたのきっかけになればということで考えております。 1 日中乗っている方は想定をしておりますでしたが、1 便の中で降りていただくようアナウンスします。
会長	その他何かございますか。 （意見なし） それでは、本日の会議は以上で終了となります。 ありがとうございました。 7 閉会 （午後 2 時 46 分）

以上