

千葉県 旭市立干潟小学校区 (R5通学路合同点検 要対策箇所)



2(旭市鎌数5146-35ベストギア北の道路)停止線はあるが、スピードを出してくる車がある。

一時停止・速度の取り締まり 関係課に相談する。(旭警察署)

3(市道1-041号線 旭市鎌数5146)歩道と車道の幅が狭い。通学時間帯に10tトラック等が通り、危険。ゴルフコース北側付近の30km規制標識が古く色あせている。

時速30の補修依頼・増設を検討してみる。(旭警察署)

6(干潟小南西にある明治側に架かる橋)朝も夕方とも交通量が多く、狭いので危険。

安全歩行の指導(該当小学校)

12(干潟駅前駐車場側の歩道)駐車場にある看板が低い位置にあり、歩道も狭いため、看板の角が子どもの頭に当たりそうで危険。

駐車場の管理者に連絡し、依頼する。(海匠土木事務所)

11(旭市ニ6549-17前(踏切沿い)細道)細い道であるのに、比較的速いスピードで突っ込んでくる。

線路沿いの草刈りをする。(建設課)

安全歩行の指導(該当小学校)

15(動物病院裏の道)大きなハチが子ども立ちに向かって飛んできた。道の左右草もあり、通り道が狭くなっている。

草刈りはした跡があるので、学校と建設課で注視し、草刈りをする。(海匠土木事務所・該当小学校)

16(細道から105号へ出る道)横断歩道がないので、車が来ないタイミングを見計らって出るのが大変。

グリーンベルトを塗布する。(海匠土木事務所)

7(東総工業高校入り口から北へ延びる道路)速度超過の車が多い。

安全歩行の指導(該当小学校)

干潟小学校

干潟駅

10(踏切より南、県道105号)中央線も、路側帯も白線がほとんど消えている。

白線の引き直しをする。(海匠土木事務所)

17外壁のタイルや、屋根が壊れて落ちている。瓦等のかけらが落ちてくることがあり、危険。

都市整備課で対応中(連絡はついていて、多少改善はみられる。)(都市整備課)

1(高圧化工株式会社反対側にある空き地)草丈が長く伸びていて、歩道まで出ているので、見通しが悪い。

地権者に連絡し、草刈りを依頼する。(建設課)

4(旭市鎌数9360-5)私道から工業団地へ出るところの左側が塀で、下校時に見通しが悪く危険である。

安全歩行の指導(該当小学校)

5(旭市鎌数9215-2)街路樹の木の根が隆起し、歩行者や自転車が通る際に危険である。

歩道の補修をする(建設課)

9(干潟小東、信号より先)高さのある田んぼのため、時期によっては水が張った状態となるため、危険。

安全歩行の指導(該当小学校)

8(干潟小東、信号より先)大雨の後、水がたまり、水はけが悪く、池状態になってしまう。

安全歩行の指導(該当小学校)

13(旭市鎌数4388)登校時、交通量が多く危険。歩道の確保が難しい。

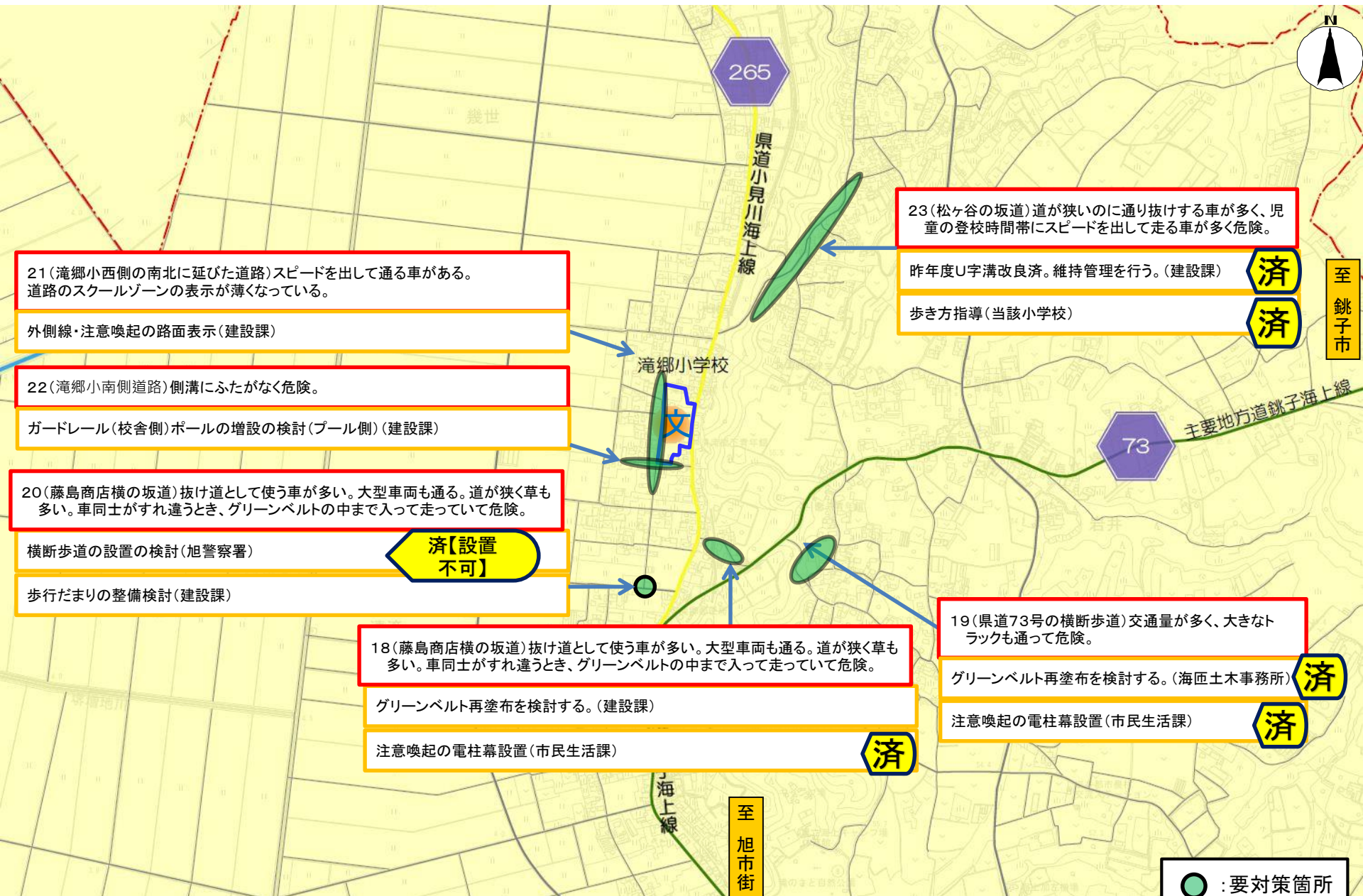
注意喚起の赤いポールの設置(海匠土木事務所)

14(干潟東踏切より南の道路)朝・夕交通量が多く、スピードを出す車が多い。側溝蓋の割れ、隙間が多い。

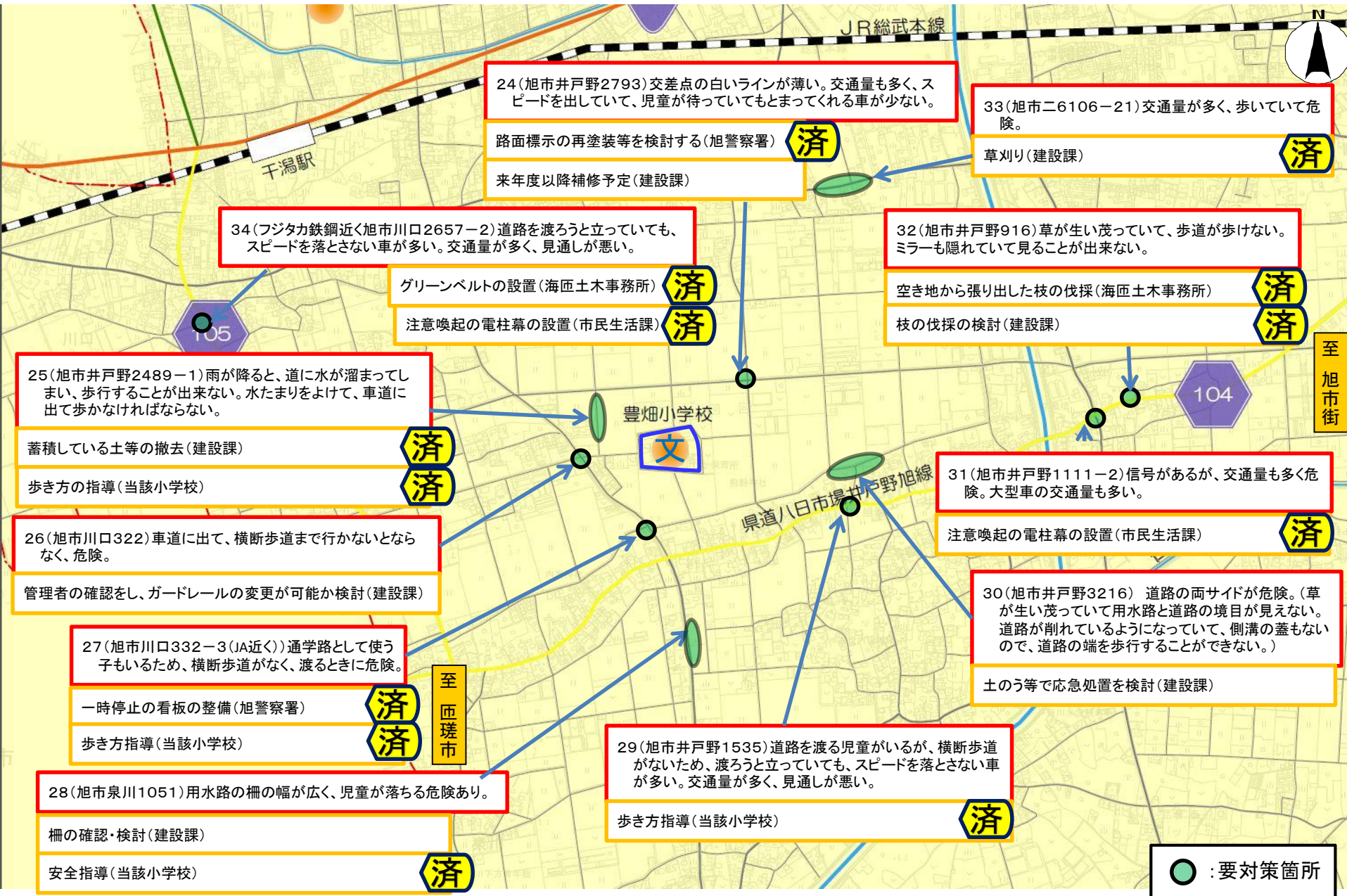
以前も直したが壊れているので、方法を検討し、側溝の補修をする。(建設課)

● : 要対策箇所

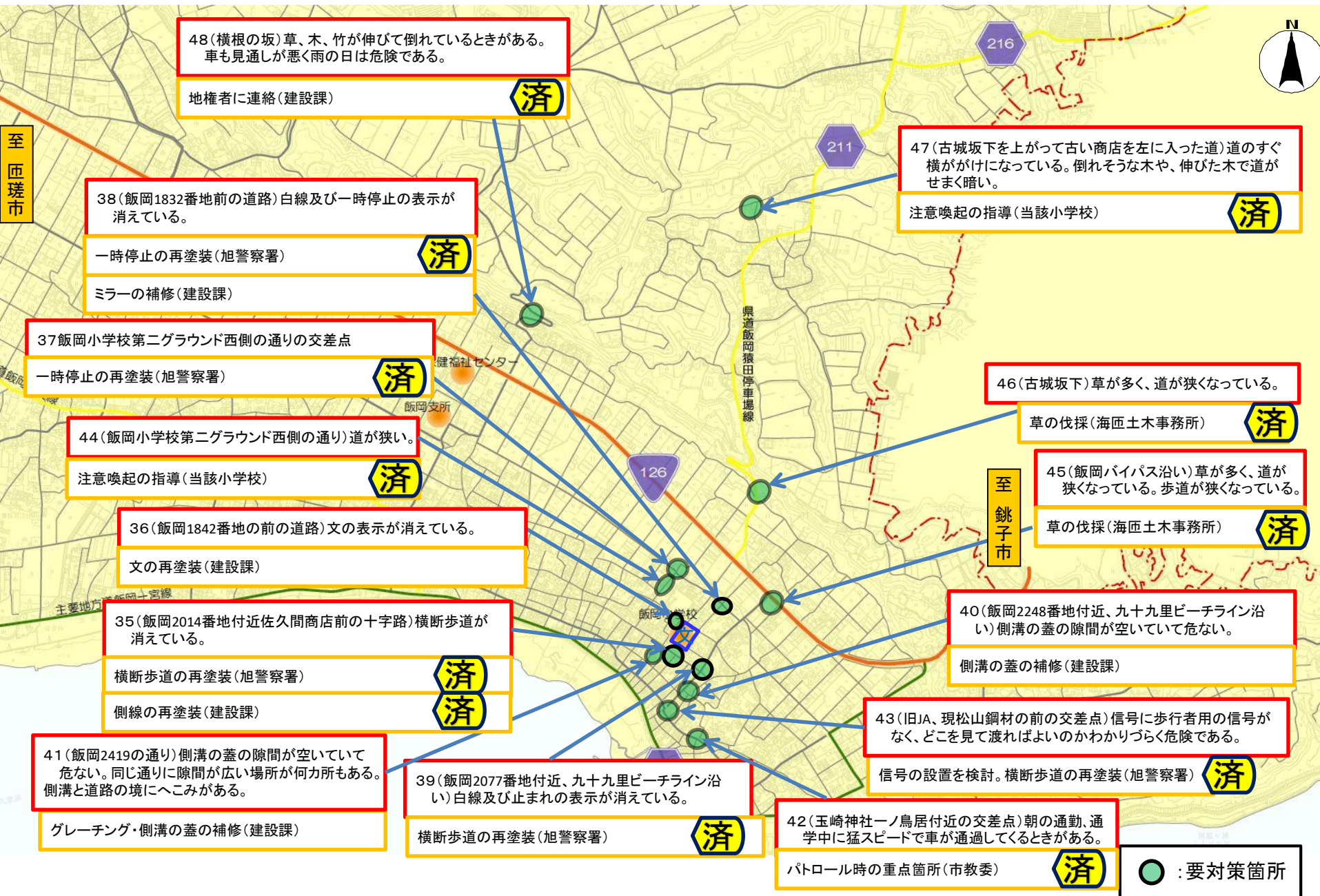
千葉県 旭市立滝郷小学校区 (R5通学路合同点検 要対策箇所)



千葉県 旭市立豊畑小学校区 (R5通学路合同点検 要対策箇所)



千葉県 旭市立飯岡小学校区 (R5通学路合同点検 要対策箇所)



千葉県 旭市立古城小学校区 (R5通学路合同点検 要対策箇所)

