千葉県　旭市　中央小学校校区　（R6通学路合同点検　要対策箇所）

9子どもたちの使用頻度が高いのに、横断歩道のラインがかなり薄くなって見づらい。横断歩道やダイヤマークが薄くなっている。

・横断歩道の再塗布依頼（旭警察）　済

11ガードレールやポールなど全く無い、車の横スレスレを歩く　交通量も多く大きなバスやトラックも通る。

・学童注意の路面標示・支柱ポールの設置の検討（海匝土木）

14幅員がほぼない上、登下校時の交通量が多いため児童が車両ぎりぎりを通行することとなり、危険である。

・一時停止の再塗布（旭警察）　済

10登下校時の交通量が多いため児童の通行が危険である。

・支柱ポールの設置（海匝土木）

8側溝から水があふれていることが多く歩道が水浸しになっている。

・側溝のつまりの解消の検討（建設課）

7見通しが悪く、児童の歩行が危険。

・横断歩道の再塗布（旭警察）　済

2朝、夕方非常に交通量が多く、見通しが悪い。

・ガードレールの工夫、歩行者待機場所の確保（建設課）　済

13車の通行量が非常に多い。歩道が狭い。

・支柱ポールの設置の検討（海匝土木）

5車から子供達が来るのが見えにくい。

・白線の引き直し（建設課）

15十字路で交通量が多いのに、信号がない為危険である。

・一時停止ラインの再塗布（旭警察）　済

・カーブミラーの設置の検討（建設課）

6道がせまい。道路が狭く、車の往来が激しく危険。

・歩道の整備（建設課）

12登下校時の交通量が多いため児童の横断が危険である。

・横断歩道の再塗布（旭警察）　済

・支柱ポールの設置（海匝土木）

1道路が狭い上、交通量が多く、児童の歩行、横断が危険である。

・白線（二重線）の引き直し・支柱ポールの設置の検討（建設課）　済

3空き家になっていて、車道や歩行スペースに樹木が伸びてきていて危険。

・樹木の伐採依頼・注意喚起の電柱幕設置の検討（建設課・市民生活課）　済

16道が狭く、車との距離も近く、車のスピードが早い。

・グリーンベルトの検討（建設課）

4道沿いの側溝に柵などが無く落ちたら危険。

・注意喚起のポールの設置の検討（建設課）

：要対策箇所

千葉県　旭市　琴田小学校校区　（R6通学路合同点検　要対策箇所）

千葉県　旭市　共和小学校校区　（R6通学路合同点検　要対策箇所）

30森のように木が歩道を超えて来ている。
通学するには車道に出なければならない。

・草木の伐採依頼（旭市建設課）　済

32交通量が多く、徒歩での通学が心配になる
ほど危険な状況。

・土砂の撤去（旭市建設課）　済

33車道の側線が薄かったり消えている箇所がある。歩道との境界が不明瞭で危険である。

・草刈り、白線の再塗布、支柱ポールの設置計
（海匝土木事務所）

28速いスピートで走る車があります、小学生の
登校、自転車、車での出勤が多い地域です。

・注意喚起の電柱幕設置の検討
（旭市市民生活課）　済

・歩道の整備の検討（旭市建設課）

26信号が切り替わる時間が短い。自動車が歩
行者をあまり確認していない様子がある。

・横断歩道の再塗布依頼
・時差式信号の検討　（旭警察署交通課）　済

29グリーンのラインが引かれてはいるが、グ
リーンラインの歩道が狭く、車との接触がな
いか心配である。

・フェンスの修繕依頼・草木の伐採（旭市建設課）

31下校時、一本松の交差点を渡り琴田小方面
に歩く際、右側の道が狭い。木の枝も白線を
越え飛び出している。

・電柱幕設置の検討（旭市市民生活課）　済

・学童注意の路面標示の検討（旭市建設課）

25木が車道に伸びてて視界を遮っている為
歩行者が死角になる。

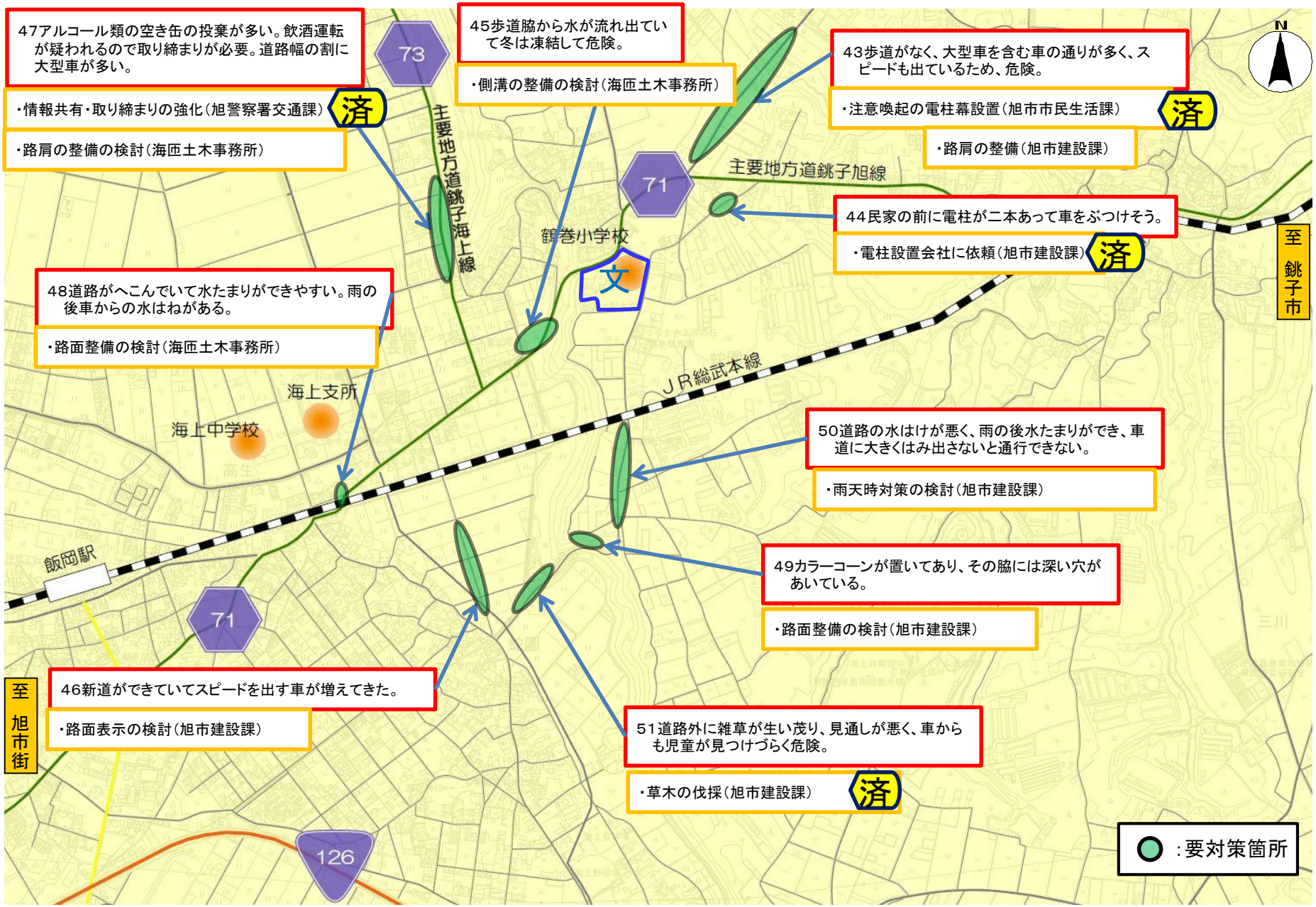
・草木の伐採依頼（旭市建設課）　済

34一時停止しない車がいる。歩行者を優先しない。

・横断歩道の再塗布依頼・注意喚起の電柱幕設置の
検討（旭警察署交通課・旭市市民生活課）　済

27垣根が張り出していて車から歩行者が見え
づらく危ない。また、歩道に土砂が流れ込ん
でいて歩道が狭くなってしまっている。

・草木の伐採依頼・草木の撤去　（海匝土木事務所）　済

千葉県　旭市　中和小学校校区　（R6通学路合同点検　要対策箇所）

千葉県　旭市　鶴巻小学校校区　（R6通学路合同点検　要対策箇所）