市政を問う!

第4回定例会





必要な修繕等を実施する。 所もある。指定管理者と連携し、 | イオンタウンとの連携につ 9年が経過し、 等の経年劣化が目に付く箇 施設や備品



組みを検討していく。

くの方が旭市を訪れるような取り

うまく連携させ、さらに多

島田 恒 議員



については、

清滝バイパスの供用

量の増加が見込まれる。 広域農道の重要性が高まり、

県道昇格

開始をきっかけとして、

したいと考えている。

えているか。 今後、 いて、この先どのように考 双方の施設の特徴を 県道昇格について検討したい。

拡大すると千葉県も予想をしてい いて、今後の展望を伺う。 る。成田までの交通網の整備につ 地域生産物の流通輸送のた 成田空港の機能拡大整備に 伴って、周辺地域の雇用が めの基幹道路として、 東総

理とならないか。 になると予想されるため、 | 清滝バイパスの供用開始に 清滝バイパス供用開始後 伴い、広域農道は主要道路 交通量調査の結果を踏まえ、 県の管

東総広域農道について

県道昇格について、これ

道の駅季楽里あさひについて

度にも関係市町から県に対し、 の回答だった。その後、平成6年 理由により「県道昇格は困難」と の密度が認定基準に合わない等の 県道昇格を要望したが、 平成3年度に、東総広域 での検討経過を伺う。 町村圏事務組合から県に対 道路網 再

度要望をした。近年では平成25年 10月にも要望をした。

シュレス化を進めることで、利用

ネー等は対応していない。キャッ なった。ただし、交通系電子マ カードとコード決済が利用可能と

業軽減を図ることができた。 者の利便性向上と、レジ担当の作

|施設の老朽化に伴う修繕計

画を伺う。

状を伺う。

令和3年度よりきらかを導

入。今年からはクレジット

旾

運営改善の取り組みについ

キャッシュレス化の現