市政を問う!

第3回定例会





と協議を重ねている。

がるのではないか。 市民の皆様にとっては利便性が上 用を開始することはできないか。 | 現在道路幅を決定するため 谷丁場遊正線に通じるIC までが完成した時点で、運



井田 孝 議員

る場合は、安全を確保でき

てからという認識でいいか。 | 安全対策が必要かの確認を

の予備設計等を実施してい

○新型コロナウイルス感染症につ その他の質問事項 に検討していく。 策についても改修工事の設計の際

行い、学校敷地内の安全対

銚子連絡道路整備事業について

が、本市のIC(インターチェン ジ)が想定される地域への道路整 備計画を伺う。 匝瑳市からの3期区間が令 和4年4月に事業化された

する箇所は、整備方針について県 駅季楽里あさひの前面道路に接続 画はない。平面交差となる、道の する計画だが、周辺道路の整備計 場線と接続する箇所へICを設置 市役所の南側ハ地先、県道旭停車 に接続する道路としてICまでの 遊正線の終点部から銚子連絡道路 区間を整備する計画。2か所目は 一1か所目は、 の東側を南北に走る谷丁場 鎌数工業団

の見解を伺う。

たちを通わせることについて、 入っているにもかかわらず子ども 屋内運動場が土砂災害警戒区域に

| 干潟地域の小学校のうち、

のに対し、古城小は屋内運動場だ けしか入っていないため、校舎は 保するための対策を検討していく。 確認を行い、さらなる安全性を確 議を進め、樹木等を伐採して現地 は市の保安林で、県北部林業と協 活用しようとする方針。 急傾斜地 安全であるという理由で古城小を が土砂災害警戒区域に入っている 古城小を統合の候補地とす 中和小と萬歳小は校舎全体 るところで、3期区間については

学校再編推進事業について

干潟地域は古城小が統合先

の候補に挙がっているが、

を進めていくと伺っている。 現段階では13㎞全線を対象に事業