

50 JR駅別1日平均乗車人員

(各年度計)

	旭 駅			干 潟 駅			飯 岡 駅		
	総数	普通	定期	総数	普通	定期	総数	普通	定期
平成 28	1,816	633	1,183	974	195	778	774	167	607
平成 29	1,793	625	1,167	936	183	752	757	162	595
平成 30	1,790	614	1,175	865	168	697	730	151	578
令和 元	1,756	599	1,156	837	161	675	733	144	588
令和 2	1,321	365	955	667	108	559	553	87	466

資料: 東日本旅客鉄道株式会社

注: 無人駅(倉橋駅)についての数値の公表はない。

51 バス路線の状況

(1) 一般バス路線

(各年度)

	路線名	系統数	路線延長キロ ()内市内	一日当たり		市 内 停留所数
				運行回数	利用人員	
平成 28	府 馬 線	3	20.45 (9.55)	16	61	21
平成 29	府 馬 線	3	20.45 (9.55)	16	61	21
平成 30	府 馬 線	3	20.45 (9.55)	16	62	21
令和 元	府 馬 線	3	20.45 (9.55)	16	51	21
令和 2	府 馬 線	3	20.45 (9.55)	16	50	21

資料: 千葉交通株式会社

注: 利用人員は4/1～3/31の平均、その他の数値は3/31現在。

(2) 高速バス路線

(各年度)

	路線名	路線延長キロ ()内市内	一日当たり		市 内 停留所数
			運行回数	利用人員	
平成 28	銚子～東京駅・浜松町線	141.39 (15.40)	22往復	415.0	8
平成 29	銚子～東京駅・浜松町線	141.39 (15.40)	22往復	410.0	8
平成 30	銚子～東京駅・浜松町線	141.39 (15.40)	22往復	412.0	8
令和 元	銚子～東京駅・浜松町線	140.99 (15.00)	22往復	385.0	7
令和 2	銚子～東京駅・浜松町線	136.84 (15.00)	8往復	102.0	7

資料: 千葉交通株式会社(京成バス株式会社含む)

注: 利用人員は4/1～3/31の平均、その他の数値は3/31現在。

(3) コミュニティバス路線

(各年度)

	路線名	系統数	路線延長キロ	一日当たり		市 内 停留所数
				運行回数	利用人員	
平 成 28	旭 地 区 ル ー ト	2	35.6	8	80.1	73
	海 上 地 区 ル ー ト	2	26.9	7	31.3	30
	飯 岡 地 区 ル ー ト	3	22.9	10	85.7	60
	干 潟 地 区 ル ー ト	2	43.6	8	48.3	52
平 成 29	旭 地 区 ル ー ト	2	35.6	8	77.8	73
	海 上 地 区 ル ー ト	2	26.9	7	24.7	30
	飯 岡 地 区 ル ー ト	3	22.9	10	82.5	60
	干 潟 地 区 ル ー ト	2	43.6	8	46.2	52
平 成 30	旭 地 区 ル ー ト	2	35.6	8	73.8	73
	海 上 地 区 ル ー ト	2	26.9	7	19.6	30
	飯 岡 地 区 ル ー ト	3	22.9	10	82.5	60
	干 潟 地 区 ル ー ト	2	43.6	8	49.0	52
令 和 元	旭 地 区 ル ー ト	2	35.6	8	68.9	73
	海 上 地 区 ル ー ト	2	26.9	7	21.0	30
	飯 岡 地 区 ル ー ト	3	22.9	10	81.9	60
	干 潟 地 区 ル ー ト	2	43.6	8	44.4	52
令 和 2	東 西 線	2	30.1	17	82.1	69
	旭 南 ル ー ト	2	28.9	5	28.9	64
	海 上 ル ー ト	2	15.3	8	7.0	33
	干 潟 ル ー ト	2	33.7	7	16.5	47

資料: 企画政策課

注: 利用人員は4/1～3/31の平均。その他の数値は3/31現在。

52 デマンド交通利用状況

(各年度)

	総 数		旭南地区		干潟・旭北地区		海上・飯岡地区	
	登録者数	1日当たり 乗車人数	登録者数	1日当たり 乗車人数	登録者数	1日当たり 乗車人数	登録者数	1日当たり 乗車人数
令 和 2	867	16.8	355	7.5	224	5.7	288	3.7

資料: 企画政策課

注: 登録者数は3/31現在、1日当たり乗車人数は4/1～3/31の平均。

53 車種別保有自動車台数

(各年3月31日現在)

	総 数	貨物自動車			乗合 自動車	乗用自動車		特殊用途 自動車	小型二輪 自動車
		普通車	小型車	被けん引車		普通車	小型車		
平成 29	37,654	2,102	4,231	37	180	12,433	15,830	1,455	1,386
平成 30	37,570	2,135	4,209	37	188	12,666	15,440	1,468	1,427
平成 31	37,396	2,156	4,136	38	181	12,841	15,092	1,482	1,470
令和 2	37,212	2,180	4,065	41	179	13,057	14,698	1,488	1,504
令和 3	34,617	1,966	3,492	33	160	12,791	13,493	1,306	1,376

資料: 関東運輸局千葉運輸支局

注: 軽自動車は含まない。

54 軽自動車課税台数

(各年4月1日現在)

	総 数	原動機付自転車				軽 自 動 車				小 型 特 殊	2輪の 小 型 自動車
		50cc 以下	50cc ～ 90cc	90cc ～ 125cc	ミニカー	2輪	3輪	4 輪 以 上			
								乗用	貨物		
平成 29	32,430	2,888	198	298	75	732	3	16,296	8,343	2,317	1,280
平成 30	32,468	2,783	198	309	68	736	3	16,465	8,270	2,322	1,314
平成 31	32,573	2,675	197	333	62	749	3	16,604	8,282	2,309	1,359
令和 2	32,720	2,569	186	339	58	752	3	16,801	8,280	2,333	1,399
令和 3	32,458	2,445	195	368	51	764	3	16,663	8,228	2,345	1,396

資料: 税務課「軽自動車税集計表」

55 電話施設数

(各年3月31日現在)

	一般加入電話		公衆電話
		うち ISDN (INSネットサービス)	
平成 29	11,871	884	136
平成 30	11,004	811	137
平成 31	10,199	732	138
令和 2	9,460	647	137
令和 3	8,899	577	137

資料: NTT東日本千葉事業部

注1: 一般加入電話には「ひかり電話」の数値は含まれていない。

注2: NTT東日本以外の通信事業者が独自に提供する電話サービスは、一般加入電話数には含まれていない。

56 郵便施設数

(各年3月31日現在)

	郵便局	簡易局	切手等販売所	郵便ポスト
平成 29	12	2	101	121
平成 30	12	2	98	119
平成 31	12	2	81	124
令和 2	12	2	82	122
令和 3	12	2	76	121

資料: 日本郵便株式会社 旭郵便局

57 観光客の状況

(各年計、単位: 千人)

	総 数	日帰り客	宿泊客	利 用 交 通 機 関 別				
				総数	鉄道	バス	自家用車	その他
平成 29	2,239	2,130	108	2,239	151	18	2,058	12
平成 30	2,261	2,150	111	2,261	152	18	2,079	12
令和 元	2,268	2,163	105	2,268	152	18	2,085	12
令和 2	1,727	1,654	73	1,727	116	14	1,588	9
令和 3	1,760	1,670	90	1,760	118	14	1,618	9

資料: 商工観光課

58 宿泊施設の状況

(令和4年1月1日現在)

区 分	施設数	客 室	収容定員
ホ テ ル ・ 旅 館	6	245	461
民 宿 ・ ペ ン シ ョ ン 等	5	37	124
公 共 の 宿 泊 施 設	1	61	200
キ ャ ン プ 場	2	88	400

資料: 商工観光課

59 観光区分別客数

(各年計、単位: 千人)

	総 数	自 然	文化・歴史	産業観光	スポーツ・レクリエーション施設	温 泉	行・祭事	イベント
平成 29	2,239	318	29	1,054	274	141	66	357
平成 30	2,261	308	29	1,159	282	137	69	277
令和 元	2,268	272	30	1,217	280	124	57	289
令和 2	1,727	227	30	1,116	252	61	38	0
令和 3	1,760	192	45	1,153	232	82	40	16

資料: 商工観光課